EL LITORAL

Año XXIII — No. 6374 | Servicio informativo de — UNITED PRESS — | Edición de 16 páginas | SANTA FE, lunes 16 de setiembre de 1940 | Redac. y Adm.: San Martín 2653/55

La aviación alemana perdió ayer en los más terribles combates aéreos registrados sobre Londres 185 aviones

LA ELIMINACION DE ESAS MAQUINAS IMPIDIO QUE LONDRES SUFRIESE EL MAS DEVASTADOR DE LOS ATAQUES

Lo destruído era sólo la tercera parte de los aviones que habían recibido órdenes de atacar a la capital británica

LONDRES, 16. — (Urgente). A las 9.75 se dió la primera alarma antiaérea del día.

A las 10.32 se dió la señal de que había pasado el peligro

LONDRES, 16. — A las 10.32, se dió la señal de que había pasado el peligro.

Nueva alarma aérea en Londres

LONDRES, 16. — A las 10.53, se dió la segunda alarma aérea del día, en el distrito metropolitano.

Nueva alarma a las 12.10

LONDRES, 16. — Una nueva alarma aérea en la zona de Londres comenzó a las 12.10.

Pasó nuevamente el peligro

LONDRES, 16. — A las 12.50 se dió nuevamente la señal de haber pasado el peligro de ataques aéreos.

Los aviones derribados ayer por ingleses suman 185

LONDRES, 16. — Las noticias oficiales expresaban esta mañana que la aviación alemana, ocasionó daños insignificantes en sus ataques nocturnos, cuya alarma duró desde las 20.07 hasta las 5.27 de hoy. Informaciones no oficiales señalan que el total de aviones alemanes derribados durante la jornada de ayer asciende a 185.

Las pérdidas de ambos bandos

LONDRES, 16 — (Urgente). Oficialmente se anuncia que ayer fueron abatidos 185 aviones alemanes, lo que constituye la cifra más alta registrada hasta ahora en un sólo día. La marca anterior, de 180 aviones se alcanzó el 15 de agosto. Los británicos perdieron 25 aviones pero están a salvo 12 pilotos.

Enérgica resistencia de las defensas

LONDRES, 16. — Los incursores de esta mañana recurrieron a una nueva táctica. Una formación de nueve aparatos Dornier, llegó tan cerrada que los extremos de las alas parecían tocarse. El resto de la dotación venía en grupos de tres.

Ante el recio fuego antiaéreo las máquinas de bombardeo evolucionaron, procurando eludirlo. Más hacia el interior del país, la aviación de combate desorganizó dos grupos de aparatos enemigos, poniéndolos en fuga, haciendo lo mismo con seis aviones de caza.

Funcionaron las baterías en Londres

LONDRES, 16. — Poco después de dada la tercera alarma del día, se oyó fuego antiaéreo en la zona de Londres. En la primera alarma, sólo voló un avión alemán sobre la región metropolitana, al parecer en misión de reconocimiento.

Nueva alarma aérea en Londres

LONDRES, 16. — Una nueva alarma aérea se dió en la zona de Londres a las 14.10. Se oyó un intenso fuego de las baterías antiaéreas.

Cayeron varias bombas sobre un barrio de Londres

LONDRES, 16. — A las 16, cayeron algunas bombas entre ellas varias de tiempo sobre un barrio de Londres.

A las 17.58 terminó la cuarta alarma aérea del día

LONDRES, 16. — La cuarta y más prolongada alarma del día terminó a las 17.58, después de durar tres horas y 48 minutos. El primer toque de alarma se dió a las 14.10. Tres horas después de haberse dado la señal de "todo está tranquilo", no había en la zona de Londres señal de actividad aérea, con excepción de las esporádicas salvas de baterías antiaéreas distantes. Los millares de personas que, cansadas de esperar en los refugios se dirigieron a sus hogares, daban a las calles el aspecto que les es común en las horas de mucho tránsito. La mayoría de los ómnibus encontrábanse colmados de gente y el tránsito automotor se normalizó.

Durante los primeros momentos de la incursión explotaron tres bombas en un parque de Londres. Se cree que el incursor fué atacado por el intenso fuego de las baterías antiaéreas. Algunas bombas cayeron en los barrios del Sureste. Una bomba cayó entre un cine y una playa de estacionamiento de automóviles, cerca de un grupo de refugios públicos. Tres explotaron y bloquearon una calle cerca de un cinematógrafo que fué evacuado como medida de precaución. En otros barrios resultaron afectadas algunas calles y varias casas destruídas. Simultáneamente se informó que otros incursores fueron avistados sobre distintos pueblos de la costa Noroeste y Noreste.

Terribles explosiones en Londres

LONDRES, 16. — Durante la cuarta alarma del día se oyeron terribles explosiones de las baterías del distrito de Londres, lo que indicaba que el enemigo trataba de penetrar en el centro de la ciudad. Anteriormente se habían oído aviones alemanes directamente sobre Fleet Street, en medio de un intenso fuego de cañones antiaéreos y ametralladoras.

Poco después disminuyó el fuego, y luego se oyeron sólo algunas descargas aisladas procedentes de los suburbios. Se sabe que la segunda alarma del día fué dada al cruzar la costa Sureste una formación alemana en dirección a Londres. Sin embargo las escuadrillas de aparatos de combate británicos les salieron al paso a mitad de camino entre la costa y la capital y desorganizaron las formaciones alemanas y entonces los aparatos que las integraban se volvieron en dirección del Canal de la Mancha.

Mientras se desarrollaba el cañoneo de Dover una gran formación de aviones alemanes, calculada en 150 entre aparatos de bombardeo y de combate, cruzó la costa de Kent y siguió a lo largo de ell sen dirección al Norte, en la tarde se hizo más densa la niebla sobre el Canal y en general se cree que durante el resto del día disminuirá acentuadamente la actividad de la aviación enemiga.

Comunicado británico

LONDRES, 16 — Los ministerios de Aviación y del Interior dieron a conocer el siguiente comunicado conjunto: "Hasta las 22 de ayer fueron derribados 185 aviones alemanes. En las primeras horas de la tarde de ayer una fuerte dotación de aviones enemigos cruzó la costa de Kent e intentó abrirse paso hasta la zona de Londres. Las defensas antiaéreas entraron en acción y los incursores fueron interceptados por nuestra aviación de combate. En la lucha que sobrevino y que abarcó desde la costa de Kent hasta el estuario del Támesis, el incursor sufrió fuertes pérdidas. La formación principal fué dispersada y el enemigo perseguido a través del canal. Empero, algunos aviones enemigos lograron alejarse y volar por el distrito de Medway, junto al estuario del Támesis. Otros consiguieron dirigirse hacia la zona de Londres donde, con éxito, le presentaron combate nuevas escuadrillas. Se lanzaron bombas en varios puntos de la zona de Londres y sus alrededores y también en puntos del Sureste de Inglaterra. Se declararon muchos incendios de poca importancia y se informa que hubo casas dañadas en varios barrios. En puntos del Este y Noreste de Londres resultaron con algunos daños varios edificios.

Se carece de detalles completos sobre las víctimas, pero el número anunciado hasta ahora no es subido.

"Más tarde, aviones enemigos realizaron dos ataques de menor importancia en la zona de Portland y Southampton. Algunas casas fueron destruídas y estallaron varios incendios que fueron prontamente dominados. Se informa que el número de víctimas es reducido".

Los pilotos nazis arrojaron muchas bombas de tiempo

Las baterías antiaéreas estuvieron muy activas durante la noche

LONDRES, 16. — El sistema defensivo británico, arrojó una lluvia de granadas en horas de la noche, contra las escuadrillas de aviones alemanes que volaron sobre la capital. El enemigo no pudo nuevamente infligir graves perjuicios.

Sin embargo, se temió que durante el día hubiera mayores daños a consecuencia de las numerosas bombas de tiempo arrojadas por los aviones alemanes.

Los aparatos enemigos volaron sobre Londres en grupos de dos o tres. Sus bombardeos fueron dirigidos contra una amplia zona de los alrededores.

Esta mañana la aviación enemiga volvió a la carga y en la capital se tuvo la primera alarma del día a las 9.57. También sonaron las alarmas en un pueblo del Noroeste.

Los alemanes nuevamente consiguieron hacer impactos sobre un hospital. Al cruzar el corresponsal la calle de Oxford, a las 3 de la madrugada, debió buscar refugio en un puesto cercano por haber sido sorprendido por una incursión. Por lo menos 4 bombas cayeron en las inmediaciones, pero no estallaron, lo que dió la impresión de que eran explosivos de tiempo.

Aparentemente no hubo víctimas en un hospital que fué alcanzado. El superintendente afirmó que, el explosivo atravesó la zona de la escalera pero sin dañar las salas de guardia, situadas a cada lado.

Los pacientes habían sido trasladados poco antes a los refugios. El comunicado diario de los ministerios de Aviación y de Seguridad Interna, informa que, además de la aplastante victoria lograda por las R.F.A., al derribar, ayer, 185 aparatos alemanes, hubo otros encarnizados combates sobre las zonas de Kent y en el estuario del Támesis, zona por la que pasan generalmente los germanos en sus ataques contra Londres.

Se agrega que la mayoría de los aviones derribados en los encuentros de ayer, lo han sido en el curso de terribles combates. El comunicado informa que "hubo algunos daños en los edificios de hospitales de los distritos del Este y Noroeste de Londres".

En la madrugada los alemanes atacaron en las regiones de Portland y Southampton, destruyendo algunas casas y provocando algu-

La "batalla de Inglaterra" adquiere por momentos mayor intensidad

LONDRES, 16. — Se anuncia oficialmente que los aparatos de combate británicos, eliminaron ayer a una tercera parte de los aviones de bombardeo alemanes "concentrados para lo que debía haber sido el más fuerte ataque del enemigo contra Londres".

El anuncio fué hecho por el ministerio de Aviación, después de una verificación minuciosa de las terribles pérdidas causadas ayer por la aviación británica a la alemana. Tributando un amplio elogio a la fuerza aérea real, el ministerio declaró que ella había alcanzado un nuevo "record" en las defensas de Gran Bretaña.

"En vez de sembrar sus bombas sobre Londres — añade — los atacantes tuvieron que librar sobre las nubes una batalla, que terminó con la destrucción de 185 de ellos, esta es la cifra mayor registrada en un sólo día, en todo lo que va de la guerra". Dice que la acción fué una gran victoria de los pilotos de los Spitfires y los Hurricanes, sobre la aviación alemana y añade: "Las pérdidas del enemigo en esa batalla fueron siete veces mayor que las nuestras. "Se interpreta el comunicado, como un indicio de que posiblemente se proponen los alemanes lanzar sus tentativas de invasión en los primeros días de esta semana y de que el gran ataque de ayer, frustrado por la aviación británica tenía como finalidad militar, las defensas británicas como primera fase de la invasión.

Los constantes ataques intentados hoy, por la aviación alemana hasta las 14, habían provocado cuatro alarmas aéreas en Londres, parecen apoyar la hipótesis, de que los alemanes están tratando desesperadamente de preparar el terreno para la invasión. Sin embargo el excelente tiempo que se esperaba reinaría durante esta semana, se interrumpió al caer una fortísima lluvia sobre el canal de la Mancha.

La "Press Associations", hizo el siguiente comentario al respecto: "Una fuerte lluvia interrumpió hoy el buen tiempo que venía reinando desde hacía varias semanas frente a la costa de Dover. El horizonte está cubierto sobre el estrecho por nubes grises y bajas y se esparce sobre el mar una capa de niebla, pero la costa francesa se destaca nítidamente sobre el pálido horizonte".

El comunicado del ministerio de Aviación añade: "25 de nuestros aparatos de combate no regresaron, pero 12 de sus pilotos están a salvo. Los alemanes perdieron por lo menos 450 oficiales de aviación; más de 130 de los aviones atacantes destruídos, eran de bombardeo. Solamente los pilotos de los aparatos de bombardeo, saben el alcance del encarnizamiento de la batalla aérea de ayer. Para los londinenses, era fácil ver de vez en cuando, caer un avión de bombardeo o de combate de entre las nubes. Para los pilotos de los Hurricanes y los Spitfires era ver ola tras ola de formaciones enemigas llegando del Sur y del Este, deshechas y dispersadas hacia el Sur y el Este otra vez".

"Solamente en raras oportunidades miraron los pilotos por entre las nubes a la ciudad que defendían. Un jefe de escuadrilla recordó que en medio del combate había visto a una depresión del terreno color verde brillante en Kennington y un campo de "cricket" de contornos ovalados, mientras daba caza a un "Junker" cerca de Essex, donde lo vió estrellarse contra un grupo de árboles frente a una casa. El piloto dijo: "Al chocar se levantó una tremenda llamarada. Entonces di vuelta en busca de más incursores". Pilotos de la escuadrilla de "Hurricanes" dijeron haber encontrado 400 aparatos alemanes de combate que llegaban del Sureste y que recorrían varias millas sobre la zona central de Londres, durante el segundo ataque que comenzó a las 14.

Al lanzarse al ataque los "Hurricanes", sus pilotos vieron a unos 400 aviones en grupos de 9 divididos de tres en tres. Cada grupo de 9 máquinas de bombardeo, tenían 9 "Messerschmitt" 110 de combate y bombardeo. deo, tenían 9 "Messerschmitt" tándose hasta una altura de 3.300 pies.

"Después se pudo ver a otra escuadrilla de combate que atacaba parte de la misma fuerza enemiga. A cinco millas de distancia cuatro pilotos derribaron cinco aviones enemigos de bombardeo y combate".

El comunicado añade que la aviación británica de combate disparó la formación en dirección Este y Sur. No sólo intervinieron masas nazis de proa blanca, anaranjada y hasta roja". Eludieron a los Spitfires y Hurricanes después de producirse lo que nuestros aviadores llamaron la primera envestida. Ninguno de los aviones atacantes voló a una altura inferior a los 15.000 pies. Muchos se mantuvieron a 30.000 de modo que esta parte del combate tuvo un sol brillante por encima de una densa capa de nubes. Las escuadrillas aisladas no causaron pérdidas muy grandes a la aviación enemiga aunque algunas que levantaron vuelo dos veces duplicaron el número de aviones que habían conseguido abatir la primera vez. Los Spitfires y Hurricanes prosiguieron acosando la primera vez. Los Spitfires y Hurricanes prosiguieron acosando al enemigo atacando y derribando, Dorniers, Heinkels y cazas. A veces los persiguieron hasta la costa Sur. Numerosos londinenses prorrumpieron en aplausos al caer un Dornier de bombardeo en la estación Victoria, derribado por un sargento piloto que participaba en su primer combate. Poco después el aviador tuvo que saltar en paracaídas descendiendo en un jardín de Chelsea. El piloto declaró: "Estábamos a 17.000 pies de altura cuando vimos a unos treinta Dorniers que venían hacia Londres. El enemigo volaba desde el Suroeste y yo estaba en la última sección de mi escuadrilla. El Dornier con el cual me trabé en combate recibió todas mis descargas. Le saltaron astillas y yo me alejé pensando dar vuelta y atacarlo de nuevo. Mi parabrisas se cubrió de aceite negro. Volví al ataque, pero me parece que debo haberlo hecho contra una máquina distinta. En cuanto hice fuego se levantó una gran llamarada". El piloto añade que se dió vuelta y se lanzó directamente al ataque contra otro Dornier, ametrallándole la carlinga, y que poco después vió al piloto alemán tirarse en paracaídas. "Al emprender el ataque final, continuó el piloto, el ala derecha de mi máquina chocó con algo. Caí en un tirabuzón terrible. Me eché el casco hacia atrás y pugné por arrojarme al espacio. La velocidad de la caída debe haber sido bastante superior a las 400 millas por hora hasta que finalmente pude tirarme del avión".

Los alemanes rechazaron anoche dos tentativas de ataques contra la capital

Por primera vez se admitía hoy en Berlín que los aviones alemanes encontraron gran resistencia en Gran Bretaña

BERLIN, 16 — En las esferas oficiales se afirmó, que las dos tentativas británicas de bombardear la capital durante la noche fueron desbaratadas mediante un fuego antiaéreo bien dirigido y simultáneamente se anunció que "ese renovado intento de atacar a la zona civil, será contestado con represalias contra Londres."

No fueron arrojadas bombas dentro de las cercanías de Berlín. Durante la segunda alarma, los bombarderos británicos se acercaron a la capital, más que en la primera vez. En contraste con la ausencia de actividad de las baterías antiaéreas de la capital, a lo lejos se oía en rápida sucesión las explosiones de las granadas de las defensas. El comunicado oficial que se dió a publicidad sobre tales incursiones dice: "Varios aviones ingleses trataron de acercarse a Berlín, pero fueron obligados a regresar con un bien dirigido fuego antiaéreo antes de que hubieron llegado a las barreras defensivas de las afueras de la ciudad. Más tarde una cantidad de aviones nuevamente se acercó a la capital del Reich, pero se les hizo frente con un terrible fuego antiaéreo y debieron retirarse." No se expresa si la aviación enemiga atacó otros puntos del Reich. Simultáneamente en los centros autorizados alemanes se admitió por primera vez en varias semanas que en los combates de ayer hubo "gran resistencia" por parte de las defensas de Londres.

El punto de vista oficial, es que Inglaterra debe haber concentrado casi todas sus fuerzas disponibles de aparatos de caza en la zona de la capital, porque los aviones alemanes que operaban en Liverpool, atacaron sus objetivos "casi sin resistencia" por parte de los aparatos de caza ingleses.

GOERING VOLO SOBRE LONDRES

BERLIN, 16 — De fuente autorizada se nos informa que el mariscal Goering piloteó personalmente uno de los aviones de bombardeo alemanes que volaron ayer sobre Londres.

En círculos autorizados se dijo que el mariscal Goering realizó su vuelo sobre Londres en un Junkers 88 de bombardeo, escoltado sólo por dos cazas destructores situados a cada lado de su avión.

Se reveló que a su regreso al cuartel general en una aldea de la Normandía, el mariscal Goering se mostró sumamente impresionado por los efectos de los bombardeos alemanes a Londres.

Comunicado del comando alemán

BERLIN, 16. — Anoche continuó la aviación alemana sus ataques de represalia a Londres, bajo condiciones atmosféricas muy difíciles, bombardeando los muelles y las obras portuarias. "La usina de gas de Bromley, fué alcanzada por una bomba pesada. En Woolwich, fueron incendiados tanques de petróleo, la estación ferroviaria y fábricas de guerra, así como otras partes de la ciudad. Se produjeron encarnizados combates aéreos. Fueron bombardeadas las obras portuarias de Dover y Portland y fábricas de aviones en Southampton. Durante los ataques a convoyes en la costa irlandesa, así como en la anglo-escocesa, fueron hundidos dos barcos, con un total de 18 mil toneladas, uno incendiado y otro seriamente averiado. Otro barco de 8 mil toneladas, fué hundido anoche en el canal. Los bombardeos nocturnos contra Liverpool y Birmingham, causaron numerosos incendios. Continuaron las operaciones de minado de los puertos británicos. Los aviones británicos intentaron sin éxito llegar a Berlín y arrojaron bombas en los barrios de residencia del Oeste de Alemania. El total de pérdidas del enemigo, fué de 79 aviones. 43 de nuestros aviones no regresaron a sus bases.

Dos incursiones intentaron los británicos contra Berlín

BERLIN, 16. — La aviación inglesa intentó dos incursiones contra Berlín, pero fué alejada por

(Pasa a página 2 — 4a. columna)

Cada combate debilita a una de las aviaciones aumentando por lo tanto el poderío de la otra

LONDRES, 16 — La aviación británica y las fuerzas aéreas alemanas están empeñadas en una encarnizada lucha cuyo resultado puede determinar el intento en esta temporada de invasión a Inglaterra. La británica realiza un esfuerzo supremo para desbaratar los preparativos que hace Alemania con miras a la invasión. Por su parte, la poderosa aviación alemana, que opera bajo la dirección personal del mariscal Goering, realiza titánicos esfuerzos para obtener el predominio del aire sobre Gran Bretaña.

En los círculos aeronáuticos se dijo hoy que ambas fuerzas aéreas están luchando contra el tiempo en el logro de sus objetivos. Por ello predicen que el resultado no se conocerá en una semana y a lo sumo en dos. Para esa entonces, o bien se habrá intentado la invasión o bien se habrá postergado.

Las tentativas de Hitler de invadir Inglaterra dependen en gran parte del resultado de la actual batalla aérea; pero por otra parte, como se hace notar en los círculos locales, si la aviación británica consigue aniquilar las bases alemanas destinadas a la invasión, Hitler quizá nunca intente esta abrumadora tarea.

Cada día que pasa acerca el fin. La necesidad obliga a ambos beligerantes a imprimir un ritmo acelerado a sus actividades, pues saben que el factor tiempo es decisivo en el resultado de los combates que día a día tienen lugar. Estos, a su vez, dan la pauta de la moral pública. Cada hora que pasa afecta esta faz; los minutos acercan a Inglaterra a su brumoso otoño y cada incursión y cada combate debilita una de las aviaciones contendientes y, por tanto, aumenta en diversos aspectos el poderíodo de la otra.

Los constantes golpes asestados a los emplazamientos alemanes de artillería en Francia y a las bases de invasión a lo largo de la costa, han causado, de acuerdo con los peritos locales, daños importantes. No sólo ha sufrido grandes daños la propiedad, sino también la moral de los alemanes concentrados a lo largo de la costa, donde se ven expuestos a las despiadadas acometidas.

Los incesantes ataques contra Londres, emprendidos día y noche, son considerados señal inequívoca de los desmedidos esfuerzos de la aviación alemana para imponerse en el espacio de Gran Bretaña. La gravedad de la situación, la proximidad del fin y la trascendencia del momento en esta faz de la guerra, surge claramente de las noticias de Berlín que dan cuenta del vuelo emprendido ayer por Goering sobre Londres.

Las legítimas aspiraciones de España

BERLIN, 16. — El ministro del Interior español, señor Serrano y Suñer, entrevistado por el corresponsal del "Voelkischer Beobachter", algo que se nos debe, por Sebastián, a su paso para ésta, dijo: "En España hay un jefe que dará la orden de acción en la hora oportuna. Cuando mencionamos al imperio español, no queremos decir que tenemos aspiraciones en Europa. No podemos llamar aspiración a lo que sería simplemente hacer que se nos devuelva lo que es nuestro, algo que se les debe, por mera justicia; aspiraciones naturales, que emergen de la tradición española y la posición etnográfica del país, situado como una avanzada en el continente, frente a otro".

Dover soportó desde Francia un terrible cañoneo

El de hoy ha sido uno de los ataques más intensos

LONDRES, 16. — Las baterías alemanas de largo alcance emplazadas en la costa francesa comenzaron a las 11 a cañonear la zona de Dover.

Ataques ingleses a objetivos del enemigo

DOVER, 16. — Los aviones de bombardeo británicos lanzaron, en la tercera noche sucesiva, contra los emplazamientos alemanes a lo largo de la costa francesa, un terrible ataque. Desde la orilla del canal, fué posible observar las llamas de los incendios provocados por la lluvia de explosivos dejados caer entre Londres y Boulogne y Calais.

Granadas y bombas cayeron en Dover

DOVER, 16. — Esta mañana cayeron varias granadas sobre la zona de Dover, y se informa que también cayeron varias granadas y bombas en una ciudad cercana de la costa.

Violento cañoneo contra Dover

LONDRES, 16. — En el espacio de diez minutos, Dover sufrió cuatro descargas de las baterías alemanas del otro lado del canal. Se interrumpió luego el fuego. El cañoneo se produjo en momentos en que las calles principales de la ciudad se encontraban llenas de gente.

Mientras los pobladores corrían a los refugios las balas hacían retemblar la ciudad.

11 heridos causó el cañoneo contra Dover

DOVER, 16. — En el cañoneo de esta región por la artillería alemana, resultaron 11 personas heridas, pero ninguna muerta.

Los alemanes contestaron al fuego de los ingleses

LONDRES, 16. — La "Press Associations" dice saber q' los cañones alemanes que dispararon contra Dover, replicaban el fuego de la artillería británica contra la orilla francesa. Los cañones ingleses efectuaron unas 25 descargas a través del canal.

Fué derribado un avión de bombardeo por un buque

LONDRES, 16. — A las 13.30 el almirantazgo anunció que el vapor "Port Auckland", mientras navegaba por el Támesis durante uno de los ataques aéreos, ayer, derribó a un avión de bombardeo, con sus cañones antiaéreos.

Los británicos bombardearon objetivos en Berlín

LONDRES, 16 — El ministerio de Aviación expresa en un comunicado que las fuerzas aéreas británicas anoche volvieron a bombardear objetivos militares en Berlín.

Fué arrojada "una canasta de Molotoff"

LONDRES, 16. — La aviación alemana arrojó una "canasta de Molotoff" en un distrito del Sureste de Londres, durante la noche, ocasionando graves daños. Se cree que en esa zona hay algunas víctimas a consecuencia de esa incursión.

SE TEMIA POR LA SUERTE DEL AVION "CLARE"

NUEVA YORK, 16 — El "News York Daily" informa que el hidroavión "Clare" que realiza su tercer viaje sobre el Atlántico Norte, desapareció. Agrega que si el enorme aparato abandonó el territorio inglés el sábado, como se anunció, debió haber llegado anoche a Nueva York, pero no se tienen todavía noticias concretas. Señala que en los círculos de aviación se teme que la aeronave haya sufrido un percance. Otras informaciones dicen que "un gran aparato no identificado todavía, debió realizar el sábado un acuatizaje forzoso".

El hidroavión se halla perfectamente

LONDRES, 16. — Se anuncia oficialmente, que el hidroavión "Clare" se encuentra perfectamente; partió con retraso pero no ha estado en ningún momento en peligro.

Espera a los ingleses una trágica semana

Esta mañana los alemanes reiniciaron los ataques contra Londres

LONDRES, 16. — La aviación de combate y las baterías antiaéreas británicas desbarataron la primera tentativa de hoy, que iniciaron los alemanes para atacar a Londres y con ello remataron la aplastante victoria de ayer al derribar 185 aviones germanos.

Informaciones llegadas desde varias regiones de Inglaterra que son blancos favoritos de las bombas nazis, dicen que hoy han sido derribados ya tres aviones. A tiempo que la organización defensiva se muestra más fuerte y eficaz que nunca. El plan ofensivo de la R.F.A. se extendió nuevamente sobre el Reich y descargó potentes golpes contra los lugares en que los alemanes se preparaban para la invasión de las islas británicas.

En el curso de la noche las R.F.A. causaron destrozos en las bases alemanas de la costa del canal, y efectuaron ataques contra otras situadas en el mismo territorio del Reich. Afirman los observadores británicos, que el mecanismo bélico nacional, inicia una semana que, según parece, traerá la tentativa de la invasión pero el enemigo se encuentra constantemente hostigado en las bases más próximas al canal.

La primera alarma aérea en Londres duró desde la 9.57 a las 10.32. Nutridas formaciones de máquinas alemanas, que intentaron internase en el país, fueron repelidas poco después de pasar la costa Sureste. Durante el gran combate que se produjo se informó extraoficialmente que fueron derribados tres aviones alemanes por lo menos. La segunda ola de máquinas cruzó nuevamente la costa y se dirigió a Londres a los pocos minutos, motivando la segunda alarma del día a las 10.35.

Los ministerios de Aviación y Seguridad Interior, dieron el siguiente comunicado: "Durante la noche continuaron los ataques aéreos del enemigo, en una sucesión de pequeños grupos de aparatos de bombardeo. Los ataques fueron dirigidos principalmente contra la región de Londres y distritos circunvecinos, pero también los hubo en menor número contra otras partes del país. Los ataques a Londres se esparcieron sobre una vasta zona, sufriendo daños casas, edificios comerciales y otros. Una vez más fueron bombardeados objetivos no militares. En todo el país cayeron bombas en muchos distritos rurales, pero sin resultados. En el Noroeste y Sureste de Inglaterra y al Sur de Gales y en algunos otros distritos se registraron algunos daños. Un bombardeo enemigo fué derribado durante la noche. Ayer fueron destruídos 185 aviones enemigos, siete de ellos por las baterías antiaéreas y el resto por nuestros aparatos de combate. 131 de los aparatos derribados eran de bombardeo. Cinco de nuestros aviones que habían sido dados por desaparecidos regresaron a sus bases; por consiguiente nuestras pérdidas de ayer fueron de 25 aviones, pero 12 pilotos se salvaron."

No habrá desobediencia civil en la India

BOMBAY, 16. — El Mahatma Gandhi, pronunció un discurso en el congreso panhindú. Prometió que no habrá "desobediencia civil" si fracasaban los esfuerzos pacifistas.

Sin embargo añadió que no tolerará la supresión de las libertades cívicas, ni la intromisión del gobierno en la no participación de los hindúes en la guerra y tareas anexas.

Refiriéndose a las próximas gestiones ante el virrey de la India, agregó: "No me importa que el gobierno británico rechace la oferta de Poona. El virrey puede despedirse con las manos vacías. Puede decir que no se puede hacer nada, pero yo no estoy inerte, n oquiero desobediencia civil, prefiero la desobediencia individual. Si el gobierno exhorta a la guerra, no se que forma tomará la lucha."

Declaró que esperaba que el virrey comprendería la razón, y lo razonable que es él y que él no haría objeción a que se demorase el otorgamiento de la independencia, pero no toleraría la restricción de la libertad de opinión, de prensa y de palabra.

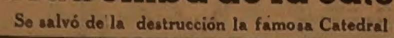
SERRANO Y SUÑER LLEGO A BERLIN

BERLIN, 16. — Esta mañana llegó en el tren de París el ministro del Interior español, señor Serrano y Suñer, y poco después fué recibido por el ministro de Relaciones Exteriores señor Von Ribbentrop y el encargado de negocios italiano señor Zamboni.

Se espera que sea recibido por el canciller Hitler.

El viaje de Serrano Suñer al Reich

LONDRES, 16. — En círculos responsables se recibió con calma la noticia del viaje de Serrano Suñer a Berlín, pues se tiene entendido que antes de salir de Madrid el ministro se comprometió a no contraer nuevas obligaciones con Alemania.



Al explotar abrió un cráter de 33 metros

Los expertos la llevaron a gran velocidad a un pantano donde explotó

LONDRES, 16. — La bomba de tiempo, que durante seis días amenazó destruir la histórica catedral de San Pablo, uno de los edificios más característicos de Londres, fué extraída eficazmente por expertos, que la transportaron hasta un solitario pantano, donde estalló, abriendo un cráter de 33 metros de diámetro.

La explosión inofensiva de la bomba, lejos del blanco a que estaba destinada, puso término a uno de los incidentes más dramáticos de la guerra. Funcionarios del ministerio de Seguridad Interior, se negaron a decir, si ello significaba que se había encontrado un nuevo método para desarmar bombas de tiempo, pero algunos comentaristas diplomáticos expresan la opinión de que, se ha encontrado una forma de resolver el problema de las bombas de tiempo así como se ha encontrado una respuesta a los ataques aéreos [illegible] de los alemanes.

La bomba pesaba una tonelada y fué transportada a través de las calles de Londres a gran velocidad, pues tanto el camión como sus ocupantes, llevaban el peligro constante de volar por los aires, en cualquier momento del viaje. Las calles cruzadas por el camión fueron despejadas de antemano por las autoridades, a fin de que el vehículo no encontrase obstáculos.

DECLARACIONES DEL DEAN DE LA CATEDRAL

LONDRES, 16. — El deán de la catedral de San Pablo, al regresar al templo después de su evacuación forzosa, declaró: "Me siento, por supuesto, aliviado y quiero rendir mi tributo a los hombres valerosos que sacaron la bomba de su peligrosa ubicación. Creo que todo el país tiene una deuda de gratitud con ellos. Me han informado que la bomba se enterró en un sendero del ángulo del patio y siguió hundiéndose poco a poco hasta llegar cerca de los cimientos de la Catedral".

Se salvó de la destrucción la famosa Catedral



DOS BOMBAS EN BUCKINGHAM PALACE

LONDRES, 16 — Se ha sabido hoy que los obreros del servicio de precauciones antiaéreas, con la colaboración de soldados y policías de guardia en el palacio de Buckingham, desenterraron dos bombas de tiempo arrojadas en el palacio durante el ataque de ayer a mediodía y las llevaron al borde de un pequeño lago situado en el parque, donde las dejaron.

Esta noticia, producida después de extraerse con toda fortuna la bomba de tiempo caída en la catedral de San Pablo, [illegible] la creencia de que los británicos han encontrado un método para quitar peligrosidad a esas terribles bombas.

También se ha sabido hoy que la galería Tate, una de las más famosas salas de pintura del mundo, fué alcanzada la semana pasada durante un ataque. Sin embargo, los tesoros artísticos de la galería habían sido trasladados al principio de la guerra a un lugar seguro.

Italia opera en Egipto contra los británicos y no contra los nativos

Los círculos italianos dicen que la actual ofensiva debe considerarse como una "guerra de facto" contra Egipto y nunca considerársela de "jure"

ROMA, 16 — Un comunicado oficial anuncia que las tropas italianas ocuparon Sollum, continuando su avance en dirección a Marsa-Matruch.

El comunicado dice que las unidades británicas prendieron fuego a numerosos depósitos de combustibles a medida que se retiraban en Egipto, luego de experimentar fuertes pérdidas a causa de la intensa acción aérea de los italianos.

En el Mediterráneo Oriental una nave italiana hundió a un submarino enemigo. Un crucero británico fué alcanzado directamente por una bomba de calibre mediano que se lanzó desde un avión, al atacar una formación naval.

El avance de los italianos

EL CAIRO, 16 — En los círculos militares británicos se dijo hoy que las columnas invasoras italianas seguirán probablemente avanzando durante tres o cuatro días, a través del desierto, antes de entrar en contacto con el grueso de las tropas británicas. Se tiene entendido que la táctica británica consiste en tratar de aislar a los italianos llevándolos a extender sus líneas de comunicaciones a tal punto, que se hallen en peligro inminente. Dicen los británicos que si los italianos tratan de avanzar en el Sudán Anglo-egipcio probablemente se librará una de las batallas más sangrientas de la guerra.

Las actuales actividades sólo se desarrollan en una escala reducida, porque las fuerzas principales de los ejércitos enemigos, no han entrado aun en contacto. Según las escasas informaciones dadas hasta ahora por los comunicados oficiales, sobre las acciones en el Noroeste de Egipto, las unidades británicas han infligido grandes pérdidas a las columnas italianas.

Comunicado de guerra italiano

ROMA, 16. — Se ha dado el comunicado oficial siguiente: "Nuestras vanguardias ocuparon Fashed más allá del Sollum, destruyendo alrededor de 50 tanques y carros blindados enemigos. Mientras se retiraban las unidades enemigas sufrieron grandes pérdidas, a causa de la intensa acción aérea italiana y una de nuestras formaciones aéreas atacó con aviones de bombardeo en picada los edificios de un aeropuerto viéndose una gran explosión e importantes incendios. Aunque los aviones de caza enemigos decolaron, rehusaron el combate con los nuestros que escoltaban a los de bombardeo. En cambio, atacaron a nuestros aviones de bombardeo en picada, que tomaron la ofensiva y derribaron a un avión enemigo y dañaron seriamente a otro. Todos nuestros aviones regresaron a sus bases.

"En el Este del Mediterráneo, nuestras lanchas "Mas" hundieron un submarino enemigo. Un crucero enemigo fué atacado por nuestra aviación y alcanzado por una bomba de calibre mediano.

"En el Africa Oriental, nuestros aeroplanos bombardearon cobertizos, en la zona de Gosereges, mientras la aviación enemiga realizó ataques contra Assab, Massawa, Debarca, Asmara y Gura, hiriendo a cuatro personas y causando daños reducidos. En Matemma, nativos armados sorprendieron y pusieron en fuga a una caravana encabezada por un capitán australiano que trataba de entrar en nuestro territorio".

Italia no desea declarar la guerra a Egipto

LONDRES, 16. — Informan de fuente autorizada, que Italia se esfuerza aún, por evitar la necesidad de declarar la guerra a Egipto, a pesar de las acciones de Graziani y la toma de Sollum. Conforme a lo expresado en círculos italianos responsables, la guerra es con las fuerzas británicas en Egipto, no con los nativos del país. Italia no puede permitir que Egipto sirva de base a los británicos, contra sus propios intereses, razón por la cual el ejército ha penetrado en territorio egipcio. Añádese que si bien la ofensiva podría ser considerada "guerra de facto" contra Egipto, por cierto no lo es de "jure". La tesis consiste en que los italianos se vieron obligados a tomar Sollum porque el enemigo lo utilizaba como base militar, naval y aérea y desde allí lanzó cinco ataques contra Cirenaica. Se observa que las incursiones sorpresivas, que permitió realizar la estratégica ubicación de la zona, distante unos 18 kilómetros de Cirenaica, datan de cuando Italia entró en la guerra.

Al recalcar la importancia de la ocupación de Sollum, en fuente militar, se declara que es el único puerto natural entre la frontera italiana y Alejandría, que aparentemente es el objetivo principal. En Sollum, se podía dar cabida a las unidades navales más grandes y, además, de ofrecer protección contra los vientos, es de importancia para los centros de agua potable, ya que se comunica directamente con el oasis de Siwa.

Se dice que las fuerzas italianas avanzan en dirección de Marsa Matruh, por el camino de la costa, que pasa por Bug Bug, a 40 millas de Cirenaica y que va de allí hasta Sidi Barrani, ciudad constantemente bombardeada por la aviación. Sidi Barrani se comunica con Alejandría por una carretera que atraviesa Marsa Matruh, de asfalto y considerada como la mejor del Africa.

Los italianos continúan cruzando la frontera libio - egipcia

EL CAIRO, 16. — Las columnas motorizadas italianas continuaron cruzando la frontera libio - egipcia desde la zona de Fuerte Capuzzo descendiendo por el paso de Helfya, que baja de una serie de peligrosas curvas por la rocosa antiplanicie de Libia desde 200 metros, significando una muerte segura en las rocas para cualquiera que dé un paso en falso en los estrechos recodos del camino.

El paso ha sido bombardeado recientemente por lo que es muy estrecho en numerosos puntos y no pueden pasar dos automóviles a la vez pero es la ruta más corta de Libia a Egipto y une la antiplanicie a las llanuras de la costa, por lo que se cree que los italianos tienen el propósito de enviar camiones, tanques y carros blindados a lo largo de la costa en dirección a Sidi Barrani. La aviación y la artillería británica bombardearon durante el día de ayer constantemente los carros blindados y tanques italianos que descendían por el paso de Helfya con el objeto de interrumpir el tránsito, así como de ocasionar todo el daño posible a los italianos. Egipto constituye un problema demasiado difícil para que los italianos puedan llevar a cabo un "blitzkrieg" y llegar a Alejandría en tres o 4 días como desean. Así lo sostiene el comunicado oficial del comando del Medio Oriente que dice que "se están construyendo campamentos en los alrededores de Birnuh, a 12 kilómetros de Sollum", lo que indicaría que los italianos están consolidando sus actuales posiciones a fin de explotar la victoria de Sollum antes de intentar proseguir el avance. La ciudad más próxima a Sollum es la de Sidi Barrani, situada a cerca de 100 kilómetros de allí y sólo se puede llegar a ella por el lado de la costa por un camino muy malo, hundiéndose en muchos puntos hasta el tobillo en la arena en que es muy difícil manejar los automóviles y es necesario marchar muchos kilómetros con cadenas y engranajes".

Bombardeos británicos en Africa

ROMA, 16. — Un comunicado destaca que la aviación británica, realizó ataques aéreos contra Massawa, Assab, Asmara y otras ciudades africanas, causando escasos daños.

AUMENTA LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

ROMA, 16 — El diario "Il Lavoro" de Génova en un artículo en que destaca el rápido incremento que está tomando la marina mercante española, dice: "La España falangista con sus cinco nuevos transatlánticos se está convirtiendo rápidamente en una de las más importantes naciones navieras de Europa. El gobierno del general Franco adquirió recientemente dos grandes transatlánticos modernos en Estados Unidos los que fueron destinados en seguida a unir el continente europeo con América, mediante un servicio rápido".

"Además de apresurar los trabajos de salvamento de los buques hundidos en puertos españoles durante la guerra civil, recientemente el "Villa de Madrid" que fuera hundido en el puerto de Barcelona por la aviación legionaria italiana, fué salvado, removido y dejado en condiciones de hacerse nuevamente a la mar. La única nación europea que probablemente ofrece competencia a la marina mercante española es Portugal, pero las relaciones amistosas que existen entre los dos países permite anticipar que no habrá rozamientos entre ambas".

"ITALIA BUSCA LA AMISTAD DE LOS EGIPCIOS"

ROMA, 16 — El editorialista Virginio Gayda dice en el "Giornale D'Italia" de hoy que "debe subrayarse que las tropas italianas no se proponen amenazar la independencia de Egipto, sino que se procura librarse a éste de la dominación británica".

Añade que Italia sólo busca la amistad y la colaboración de Egipto y que éste debe comprender la política del gobierno de Roma y que sólo los egipcios, con su actitud, pueden definir el destino de su país.

LOS ALEMANES RECHAZARON DOS TENTATIVAS

(Viene de página 1a.)

un intenso fuego antiaéreo, según las noticias oficiales.

Desde el comienzo de las hostilidades es la primera vez que la capital alemana sufre dos alarmas aéreas en una misma noche. La primera alarma comenzó a las 23.15 y terminó a las 23.55 mientras que la segunda se inició algunos minutos antes de la una de la madrugada y terminó a las 11.10.

Límite aduanero abolido

BERLIN, 16 — Se anuncia oficialmente que fué abolido el límite aduanero entre el protectorado de Bohemia y Moravia y el Reich alemán propiamente dicho. Con esta medida el protectorado queda práctica y definitivamente incorporado al Tercer Reich.

Bohemia y Moravia, antes parte de Checoslovaquia, perdieron su independencia política en mayo de 1939 cuando Hitler desmembró ese país y otorgó a aquellas dos regiones la categoría de protectorado.

Sonaron las sirenas de alarma, por primera vez, en Irlanda del Norte

BERLIN, 16. — De Estocolmo informa la D. N. B., que aviones alemanes bombardearon objetivos militares en Belfast y varias ciudades costeras de Irlanda del Norte, el viernes pasado. Por primera vez en esta guerra, sonaron las sirenas de alarma en Irlanda del Norte. Sin embargo, la noticia no tiene confirmación en los círculos [illegible] de Berlín.

Aviones británicos destruídos

BERLIN, 16. — De fuente bien informada, se declaró a los corresponsales de la prensa extranjera, que entre el 1o. y el 15 del mes actual fueron destruídos 775 aviones británicos; 676 de ellos en combate, 58 en tierra y 41 por la artillería antiaérea.

Puntos bombardeados anoche

BERLIN, 16. — El comunicado anuncia que anoche fueron bombardeados por la aviación alemana, los muelles y obras portuarias de Londres, a pesar de las malas condiciones del tiempo. Fueron también bombardeados la usina de gas de Bromley, los tanques de petróleo y la estación ferroviaria de Woowich, la zona portuaria de Dover y Portland y la fábrica de aviones de Southampton.

Se registró ayer una incidencia en Marsella

MARSELLA, 16. — Poco antes de un desfile militar realizado ayer en la Cannebiere, principal calle de este puerto, fueron hechos varios disparos de revólver y resultó herido un soldado de la legión extranjera. El desfile, señalaba el retiro de 34 banderas y estandartes correspondientes a los regimientos disueltos. 5 banderas de los regimientos de tiradores "Spahis" de Africa del Norte, que han sido disueltos, serán embarcadas para Argelia y 29 banderas de regimientos metropolitanos, fueron depositadas en el cuartel de Marsella. No se ha dado ninguna explicación sobre el motivo de los disparos, respecto a lo cual ha iniciado una investigación la policía.

Campo de concentración francés

RABAT, 16. — Las autoridades francesas anuncian el establecimiento de un campo de concentración en un punto aislado del Sahara llamado Bou-Denib, rodeado de montañas áridas, donde serán concentrados bajo custodia militar todos los franceses antinacionalistas cuya libertad se juzgue peligrosa para la seguridad pública.

Al mismo tiempo se supo que muchos antinacionalistas que fueron arrestados a principio de la guerra como medida precaucional por sus actividades políticas en Africa del Norte, serán trasladados a ese campo del desierto desde el campo de prisioneros de Djenien-Bou-Rezg en Argelia.

Se hundieron dos buques franceses

MARSELLA, 16 — Se conocen nuevos detalles del siniestro provocado por minas italianas en tres unidades de un convoy de buques mercantes franceses a cuyo bordo se repatriaban elementos pertenecientes a las unidades militares desmovilizadas en el norte de Africa. Dos de dichas naves, el "Cassidaigne" y el "Ginette Borgne" se hundieron, y otra, el "Cape Tourane" sufrió serias averías, pero logró llegar a puerto. Perecieron 8 de los pasajeros militares.

Arturo Godoy combatirá en la ciudad de Bogotá

BOGOTA, 16 — El [illegible] del púgil chileno Arturo Godoy aceptó un contrato por el cual éste deberá enfrentar a un adversario no designado aun el 20 del mes entrante en esta capital.

LA INFILTRACION NAZI EN MISIONES

POSADAS, 16. — Las informaciones llegadas a esta ciudad, relativa a las declaraciones del gobernador del territorio, hechas en la Capital Federal, según las cuales, no existiría el problema de la infiltración nazi, han motivado, que la filial local de Acción Argentina, se dirija al ministro del Interior, expresándole su sorpresa por tales afirmaciones, por cuanto la opinión pública, dice: "es sabedora de la existencia de asociaciones y organizaciones nazis, en la mayoría de los pueblos de este territorio, como lo expresó el diputado socialista Juan Antonio Solari, en el seno de la Cámara de Diputados, el mismo día en que el gobernador realizaba su entrevista con el ministro, ofreciendo documentos probatorios de existencia de las mencionadas asociaciones."

Fué promulgada en EE. UU. la ley de conscripción

Roosevelt subscribió los decretos que disponen el enrolamiento de 16.500.000 hombres

WASHINGTON, 16 — El presidente Roosevelt promulgó la ley de conscripción de vasto alcance y, al mismo tiempo, suscribió los decretos por los cuales se dispone el enrolamiento de 16.500.000 hombres de 21 a 35 años para la prestación de servicios militares. El proyecto, que fuera aprobado por el Congreso en las últimas horas del sábado, quedó convertido en ley. Por su alcance, esta ley permitirá a Estados Unidos disponer de uno de los ejércitos más numerosos en tiempos de paz. La ley también faculta al Poder Ejecutivo a dirigir los establecimientos industriales privados que se nieguen a prestar un servicio, considerado necesario, al programa de defensa nacional.

La ley dispone la convocatoria de 800.000 civiles para recibir adiestramiento militar en un período de un año. Mientras tanto, 60.500 miembros de la guardia nacional de 26 estados comenzaron a presentarse a los arsenales, obedeciendo al decreto presidencial que hace dos semanas emitió de acuerdo con la ley de movilización de la guardia nacional. Dispone esta ley que el Ejecutivo puede convocar a la guardia nacional para recibir adiestramiento durante un año con el ejército regular.

Los guardias nacionales reciben a partir de hoy el equipo completo. Previamente fueron sometidos a exámenes médicos, y prestación del juramento de ley. Después de firmar el proyecto, el presidente preparó los siguientes decretos:

1o. Uno por el que se nombra la comisión que tendrá a su cargo la reglamentación de la ley.

2o. Decreto por el que se fija la fecha de inscripción y 3o. Envío de un mensaje al Congreso en el cual pide pronto despacho al proyecto por el cual se autoriza la inversión de los fondos necesarios para atender al adiestramiento de 800.000 reclutas en el primer año. La suma requerida asciende a 2.000.000.000 de dólares. Los 16.500.000, individuos comprendidos en esta ley serán clasificados lo más rápido posible, presumiéndose que [illegible] serán colocados en la "clase A-1" o sea físicamente aptos, que no tienen personas a su cargo y no desempeñan cargos industriales de importancia; 400.000 de este grupo serán convocados durante el Otoño y otros 400.000 probablemente en abril.

CARDENAS CRITICO AL GENERAL ALMAZAN

DOLORES, (Méjico), 16. — El presidente Cárdenas, al hacer uso de la palabra en Hidalgo, se refirió a los ciudadanos que hacen agitación en el extranjero y advirtió que quienes piensan en imposiciones de la época colonial, atentan contra la solidaridad de los pueblos americanos.

El presidente se refirió en sus alusiones al general Almazán, quien se encuentra actualmente en los Estados Unidos y, luego de criticar su actitud, lo incluyó entre quienes "en el extranjero tratan de conseguir apoyo de extraños para traer el luto a Méjico". Luego de afirmar que el gobierno se siente fuerte para la defensa del orden, observó que "quién sueñe con conquistas y restauraciones de territorios de tipo colonial en este continente, atenta contra la solidaridad de los pueblos americanos".

La conmemoración de un grito

MEJICO, 16. — Durante la ceremonia conmemorativa del "grito de Dolores" dado por el cura Hidalgo y que fué el primer signo de la emancipación de Méjico tuvo lugar una ruidosa demostración en favor de Almazán, pero llegaron refuerzos policiales ante el temor de que se produjeran disturbios graves.

Sin embargo momentos después varios jóvenes que llenaban un camión se pusieron a recorrer las calles voceando a gritos: "Almazanistas" y al pasar frente al consejo central del partido revolucionario mejicano varias personas no identificadas hicieron fuego sobre ellos y dos de los jóvenes resultaron heridos.

Dos heridos en Méjico

MEJICO, 16 — Dos personas resultaron heridas en las cercanías de la sede general del partido revolucionario mejicano, cuando unos individuos no identificados efectuaron varios disparos contra un automóvil ocupado por jóvenes partidarios de Almazán.

El incidente se produjo después de una manifestación almazanista que amenazó con adquirir graves contornos lo que se impidió con la llegada de refuerzos policiales.

EN UNO DE SUS MAS IMPORTANTES DISCURSOS WILLKIE VOLVIO A ATACAR SEVERAMENTE A ROOSEVELT

Insistió en su culpabilidad con respecto a la actual guerra, subrayando que si triunfa Roosevelt habrá totalitarismo

COFFEYVILLE, (Kansas), 16. — En su primer discurso importante de la campaña electoral, el candidato presidencial republicano, Mr. Wendell Willkie, afirmó que Estados Unidos será gobernado por un sistema totalitario dentro de cuatro años, si Roosevelt es reelecto y acusó a éste, de haber contribuído considerablemente al éxito de los planes de Hitler, por la influencia y la responsabilidad de sus actos y su palabra.

Murió un candidato a la senaduría por el Estado de Wisconsin

GREEN BAY, (Wisconsin), 16. Glenn Frank, ex presidente de la Universidad de Wisconsin y actualmente candidato republicano a una senaduría nacional por su Estado, murió trágicamente en un accidente de automóvil, en un paraje cercano. Su hijo, llamado también Glenn, perdió asimismo la vida.

El coche chocó contra un obstáculo, mientras circulaba por la carretera y volcó matándose instantáneamente sus dos ocupantes.

Protesta del Japón contra EE. UU.

TOKIO, 16. — El funcionario de la cancillería señor Suma, reiteró que el gobierno japonés, ha protestado por la prohibición norteamericana que afecta a los envíos de nafta, anunciándose que se trata de un acto de parcialidad. "Estados Unidos — dijo — Suma — ha venido concediendo con los beligerantes, acuerdos tales, como de venta de material de guerra, por lo cual podría suscitar la cuestión jurídica de que si la Unión viola o no la neutralidad y si la medida adoptada viola el programa de paz del departamento de Estado de Washington que se basa en el libre intercambio.

Debe ayudarse a Inglaterra

NUEVA YORK, 16 — El Gral. Douglas Mac Arthur, ex jefe del Estado Mayor del ejército norteamericano, envió desde Manila un telegrama al comité de defensa de América mediante la ayuda a los aliados, en el que dice que si Estados Unidos no presta inmediata ayuda a Gran Bretaña cometerá "el mayor error estratégico de toda su historia".

Pedidos de aviones norteamericanos

WASHINGTON, 16 — Se ha revelado en círculos aeronáuticos que las autoridades británicas compraron aviones de combate de dos nuevos tipos, con cuya entrega comenzará también la de los otros aparatos ya adquiridos en este país.

Se espera que el envío de los aviones del nuevo tipo principie a fin de mes.

En fuentes gubernativas, al considerar los resultados del gigantesco combate aéreo que libran Alemania y Gran Bretaña, se predice que con el agregado de las nuevas máquinas aumentará la superioridad británica en esa región. Se opina que los nuevos modelos ayudarán eficazmente a los británicos a perjudicar la Luftwaffe. Se considera que las grandes pérdidas sufridas por la aviación nazi son el factor principal que impide al alto mando alemán lanzar la invasión, para lo cual es necesaria la supremacía indiscutible en el espacio.

Los nuevos modelos son del tipo Lockheed, bimotor de combate, aparato de un asiento capaz de desarrollar una velocidad de 800 kilómetros por hora; y Curtis P-41, también de combate, con un solo asiento y motor Allison.

Trascendió que la comisión de compras británica ha colocado pedidos del modelo Lockheed, cuya velocidad supera en 80 kilómetros por hora la del avión de caza Focke Wulf y que se dice es de los más modernos. Cuenta con ocho ametralladoras, lo mismo que los Spitfires y Hurricanes de combate. Acciona con gran facilidad y puede emplazársele un cañoncito de 37 milímetros. Se entiende que hubo alguna demora en la construcción del Curtis P-41, a causa de que era difícil obtener los motores Allison. Si fuese necesario, la compañía Wright podría utilizar otros motores que se construyen actualmente en el país, para los aparatos P-41.

Se espera que Roosevelt firmará hoy la promulgación de la ley de conscripción

WASHINGTON, 16. — Se espera que el presidente Roosevelt, firmará hoy la promulgación de la ley que establece la conscripción obligatoria en tiempos de paz por primera vez en la historia de Estados Unidos. Después de promulgada por el P. E., la ley pondrá en acción un sistema de enrolamiento en todo el país, inscribiendo el nombre de todos los ciudadanos varones de 21 a 35 años de edad. Se calcula que cerca de 6.400.000 de hombres, deberán enrolarse de acuerdo a la ley.

De los enrolados serán elegidos aproximadamente 5.000.000 de hombres para recibir un año de instrucción militar, durante los cinco años próximos. Según los planes de los defensores de la ley, Estados Unidos dispondrá de un ejército potencial de cerca de 4.000.000 de hombres.

La ley Burke-Wadsworth, dispone también la conscripción industrial, que autoriza al gobierno federal, a confiscar "mediante una compensación razonable" cualesquiera fábrica cuyos propietarios se nieguen a cooperar en el programa de defensa nacional. Las fábricas así requisadas serán devueltas a sus dueños una vez pasado el período de emergencia nacional.

Las investigaciones de la comisión que preside Martin Dies

KENVIL (Nueva Jersey), 16. — La comisión que preside el senador Martin Dies, comenzará mañana las investigaciones relacionadas con la explosión que se produjo en la fábrica de pólvora Hércules, de esta localidad. El investigador nombrado por la comisión, Sr. Robert Barker, llegó ayer y actualmente compara la lista de los empleados de la fábrica con otra de extranjeros.

Se toman precauciones en una importante fábrica

WATERTOWN (Massachussetts) 16. — El "W Arsenal", que construye cañones antiaéreos y otros para la defensa de las costas, fué rodeado de un cerco de alambres de púa, en una extensión de 15 kilómetros para impedir actos de sabotaje.

Nuevo presidente de la Cámara

WASHINGTON, 16 — La Cámara de Representantes eligió presidente de la misma al representante Sam Rayburn de Texas en reemplazo de Williams B. Bankead, fallecido en la mañana de ayer.

Hull refutó las declaraciones de Willkie

WASHINGTON, 16 — El secretario de Estado, señor Cordell Hull, manifestó que las afirmaciones de Willkie en su discurso del sábado, relativas al papel desempeñado por Roosevelt en el acuerdo de Munich, son "inexactas y demuestra en forma clara que ignora la historia de los últimos años". Como se recordará, el candidato republicano a la presidencia, Sr. Willkie, expresó en esa oportunidad que Roosevelt es en parte responsable por ese acuerdo y sostuvo que éste aconsejó a Hitler que "sacrificara a Checoeslovaquia".

Contraerá enlace el actor cinematográfico D. Niven

LONDRES, 16 — El actor cinematográfico David Niven se casará en breve con M. Rollo, de 22 años, hija del teniente de aviación William Rollo y de lady Kathleen Rollo.

D. Niven regresó de Hollywood a Inglaterra en noviembre último, a fin de incorporarse a la aviación militar británica y fué rechazado por tener 31 años, por lo cual se incorporó a la brigada de fusileros y tiene ahora el grado de capitán.

Se realizaron elecciones parlamentarias en Suecia

ESTOCOLMO, 16. — En las elecciones generales para renovar la Cámara Baja del Parlamento, los social demócratas obtuvieron 134 bancas, lo que representa una ganancia de 22 respecto a las obtenidas en 1936; los conservadores 42, perdiendo 2; los agrarios 28, perdiendo 8; los liberales 23, perdiendo 4; los comunistas 3, perdiendo 2 y los socialistas que no tuvieron ninguna perdieron las 4 que tenían. Los resultados finales confirman la política de estricta neutralidad del gobierno. La posición de los partidos cambió poco reuniendo más de 1.500.000 de votos los social demócratas dirigidos por el primer ministro Hansson contra 1.300.000 de las anteriores elecciones de septiembre de 1936. Sin embargo, los socialistas han sufrido una gran derrota entre el electorado y sólo alcanzaron algo más de 18.000 votos contra 128.000. Calcúlase el número de sufragantes en 3.000.000 más o menos, lo mismo que en la anterior elección, aunque por primera vez podían votar las mujeres de más de 24 años.

EL PROGRAMA DE GOBIERNO DE LA U. C. R. (COMITE NACIONAL)

La convención provincial del radicalismo tradicional aprobó ayer el programa de gobierno que servirá de plataforma electoral en los comicios próximos y que lleva en sí un compromiso para la futura obra de ese partido en el caso de llegar al gobierno. En líneas generales dicho programa es de fácil aplicación, porque no contiene innovaciones de difícil ejecución y porque muchos puntos ya fueron considerados y practicados a raíz de la promulgación de la constitución del año 21; constitución progresista que a la fecha vemos cómo fué de útil y cómo sirve de experiencia para considerar sin temor algunas reformas necesarias, pero que todavía nuestros gobiernos no se atreven a encarar, tal vez por no debilitar su hegemonía política.

El programa del radicalismo promete en primer término una convocatoria de convención para sancionar una constitución con los siguientes principios: elección directa de gobernador y vice; seguridad de sufragio libre; representación de mayorías y minorías en la Legislatura; referendum popular; ministerio de industria y trabajo; régimen autónomo de los municipios; inamovilidad de los magistrados judiciales; procedimiento oral en las causas criminales; recurso de amparo; magistraturas del trabajo y defensa de la autonomía de la provincia.

Este último punto, que puede ser de suma importancia, de acuerdo con el pensamiento de sus autores, formulado escuetamente no permite abrir juicio sobre su alcance. Imaginamos que se tratará de asegurar a la provincia una autonomía económica que siempre dependerá del acierto de sus gobernantes para no quedar como letra muerta en la Constitución, pues actualmente y dentro del sistema republicano y federal, las provincias poseen dicha autonomía. La defensa del principio depende de muchos factores, principalmente de los políticos.

El capítulo dedicado al régimen legal contiene diversos puntos importantes, de los que merecen ser destacados los que se refieren a la derogación de las leyes 2345 y 2325, de imprenta y defensa social, que han repugnado al espíritu de nuestra población y que no pueden existir en un gobierno democrático. También la creación de la policía judicial, es una iniciativa de importancia, digna de ser mantenida y aplicada en su oportunidad, porque uno de los enemigos más serios del sufragio libre y de las garantías individuales es la actual organización policial, de carácter político y al servicio del gobernante y no del pueblo.

En el capítulo relativo al régimen administrativo financiero figura el reconocimiento de los sindicatos obreros constituídos reglamentariamente, cosa que prácticamente existe en la provincia con la ley 2426 en vigor, enervada en algunos de sus artículos, pero no por defecto de la ley o del principio que le dió origen, sino por la intromisión de la política en su aplicación. En lo económico social, el programa no contempla puntos importantes, como la intervención del Estado en defensa de la población desocupada, en el ajuste de los salarios y en una política agraria que facilite el arraigo a la tierra de la población flotante. Encara, en cambio, el problema del puerto de Rosario, cuya concesión concluye el año 42, auspiciando su nacionalización.

En cuanto al régimen educacional el programa no es lo suficientemente claro, desde que no habla de la laicidad de la enseñanza ni de su preeminencia en materias ideológicas. Propicia en cambio un organismo autárquico integrado por representantes del P. Ejecutivo y del magisterio, como en el reciente proyecto del P. E. de Córdoba. Pero no llega al Consejo de Educación electivo como se establecía en la Constitución del 21.

En general, el programa de gobierno del radicalismo puede ser calificado de progresista; es moderado y contiene evidentes ventajas sobre la práctica de gobernar sin ajustarse a ningún programa u orientación en materia económica y social.

LOS TRAMITES ANTE LA CAJA DEL SEGURO MUTUAL

La ley de creación de la Caja de Seguro Mutual del empleado público, prevé los casos de invalidez por causa de accidente o enfermedad y especifica en qué condiciones deben cubrirse los riesgos correspondientes. Cuando se trata de enfermedad o accidente que exigiera el abandono del empleo por tiempo no menor de un año, establece que la comisión administradora del seguro podrá acordar un subsidio por un valor equivalente a la tercera parte del seguro total. No son pocos los empleados de la administración provincial que se han acogido al beneficio que le acuerda la ley, por encontrarse su caso, comprendido dentro de las exigencias que determina la misma.

Pero resulta, según algunas denuncias que nos han llegado, que la administración de la Caja obra con excesiva lentitud en el trámite de los expedientes respectivos lo cual, como es lógico suponerlo, acarrea a los interesados serias dificultades. Se ha dado el caso, según se nos dice, de empleados que han debido abandonar su trabajo, por encontrarse enfermos y han debido esperar 8 o 10 meses, para cobrar el subsidio correspondiente. La demora en hacer llegar a quien lo necesita, la ayuda del seguro mutual, puede ser una causa de agravación de su enfermedad, pues no puede escapar al criterio de los administradores de la caja, que en muchos casos se trata de servidores con escasos recursos, con los cuales no pueden afrontar una buena curación y menos cuando para ello necesita, por prescripción médica, un cambio de clima por algún tiempo. Para que las finalidades de la ley puedan llenarse íntegramente, de acuerdo con el pensamiento que informó la creación del seguro mutual, es necesario que los beneficios que la misma prevé se operen con la mayor rapidez posible. En los casos de enfermedad, que demandan al asegurado gastos extraordinarios, que no son los comunes de la vida diaria, ya de por sí dificultosa en los momentos actuales, la eficacia del auxilio reside precisamente en la rapidez con que el mismo pueda ser llevado al que lo necesita, a fin de que pueda contar con lo necesario para curar su mal, si de una dilación en hacerlo a tiempo, sobre todo, pueden sobrevenir complicaciones o agravaciones que pueden ser irremediables.

Quizás las demoras que se observan en los trámites residan en deficiencias de la ley o del reglamento. En este caso es necesario que se promuevan las reformas que sean necesarias, de modo que el auxilio se opere automáticamente con la comprobación de que el que lo solicita está encuadrado dentro de las exigencias correspondientes, a fin de que el subsidio llene íntegramente las finalidades a que está destinado. Sobre estas bases están organizadas la generalidad de las instituciones de previsión y la de los empleados de la provincia no debe ser una excepción a este respecto. Por su parte, la administración del Seguro Mutual debe hacer lo que está de su parte para que las deficiencias a que nos referimos desaparezcan, es decir, procurar que los trámites sean rápidos y sumarios a fin de no ocasionar perjuicios a los beneficiarios que recurren a la institución.

Es digno de señalar que la provincia cuenta con una institución de ayuda mutua de las más amplias y generosas en cuanto a organización y beneficios, y puede ser tomada como ejemplo en su género. De lamentar sería que fuera desvirtuada en algunos de sus fines, por defectos originados en la lentitud del procedimiento, ocasionando situaciones como las que han motivado este comentario.

CAUSAS QUE PROVOCAN LA EROSION DE LOS SUELOS

El poder ejecutivo de la nación ha resuelto encarar en forma el problema de la erosión de los suelos, habiendo elaborado al efecto un importante proyecto de ley destinado a llevar a la práctica un vasto plan concebido de manera racional y orgánica. Se trata de un proyecto de gran importancia, que no solo vendrá a ampliar considerablemente las funciones de la Comisión Nacional de Suelos creada a fines de 1938, sino que ha de servir para poner término a una situación que reclamaba la intervención enérgica del Estado.

El fenómeno de la erosión, que en algunos países de Europa y en los Estados Unidos ha sido motivo de gran preocupación de los gobiernos, hasta hace poco menos de dos años no era tenido en cuenta entre nosotros, si vamos a atenernos a la labor desarrollada por el ministerio de agricultura y demás organismos dependientes del poder central. Salvo la provincia de Santa Fe, que desde hace varios años cuenta con un instituto que se dedica especialmente al estudio de los suelos, y que hay que decirlo, desarrolla una labor importantísima, ningún otro estado le dedicó especial atención a este grave problema.

Esto no ha ocurrido sin embargo, porque el fenómeno de la destrucción del suelo, que provoca el cultivo irracional de la tierra; la tala de bosques; los malos sistemas de canalización y desagües o la falta de los mismos; la acción de los agentes atmosféricos, etc., fuera desconocido entre nosotros. Con frecuencia se habla de la despoblación de vastas zonas del territorio debida a las intensas sequías; al abandono de las tierras de cultivo, especialmente en las zonas marginales de la agricultura; a la formación de médanos y destrucción de los cultivos por las arenas, pero tanto los pobladores como el propio gobierno, se han ido acostumbrando a la idea de tomar estas cosas como irremediables, sin tener en cuenta que es posible no solo detener su acción destructora, sino también mejorar las condiciones naturales del suelo y hacer productivas las tierra estériles.

El proyecto del poder ejecutivo de la nación, contiene desde este punto de vista, iniciativas de importancia y que, aplicadas debidamente pueden dar resultados satisfactorios. Pero debemos señalar, sin embargo, la escasa importancia que le concede a uno de los factores que ejercen una de las influencias más desastrosas en el avance de la erosión de los suelos. Nos referimos al sistema de explotación de la tierra que se aplica en la mayor parte del país, y que proviene del régimen contractual, fundado sobre principios anacrónicos y que es necesario extirpar de nuestra legislación. El sistema contractual de la tierra que rige en el país, que obliga al arrendatario a someterse a las imposiciones del propietario, quien tiene autoridad para determinar la clase de cultivos que ha de sembrar y hasta el número de hectáreas que deberá dedicar a cada uno, hace que se lleve a cabo la explotación del suelo sin tener en vista otra cosa que la mayor renta que pueda extraerse del mismo.

En el informe del Instituto Experimental de la provincia, del año 1938, se puede ver por ejemplo, que el rendimiento del trigo comienza a descender en el departamento Castellanos y en toda la zona cultivable de San Cristóbal; que lo mismo se advierte con respecto al lino en los departamento San Lorenzo, Caseros, San Jerónimo, Las Colonias, La Capital y Garay, siendo mucho más fuerte el descenso en los departamentos del Norte; igual cosa ocurre con el maíz, con el agravante de que salvo Constitución y San Martín, donde es "ligeramente ascendente" el rendimiento, en todo el resto se advierte una fuerte tendencia en contrario, que en algunos, como Iriondo y Castellanos, llega al más bajo límite.

En el resto del país, la situación es mucho más grave aún, no solo porque generalmente la tierra es menos productiva, sino también porque existen agentes físicos que agravan los efectos que produce la acción del hombre. Esto pone de manifiesto la necesidad de una ley como la que se proyecta, como también que una vez que el Estado dé cuenta con el organismo, cuya creación pide, no lo transforme en una de las tantas dependencias burocráticas que no llenan ninguna función útil y que no hacen sino aumentar las partidas del presupuesto.

Efemérides

Setiembre 17 — Muerte de José Manuel Estrada

José Manuel Estrada nació en Buenos Aires el 13 de julio de 1842. Estudió en el Colegio Franciscano y se inició en las letras a los 17 años de edad. A los 19 apareció su primer trabajo de aliento: "Génesis de nuestra raza". En 1865 publica un estudio histórico, "Comuneros del Paraguay", elogiado por Goyena y Avellaneda.

En 1866 se le confía la cátedra de Historia Argentina en la Escuela Normal Popular. Colaboró en los diarios más importantes del país, fué profesor del Colegio Nacional y de la Facultad de Ciencias Jurídicas. Poseía un brillante estilo oratorio, y profesaba ideas católicas.

Al producirse las discusiones religiosas con respecto a la ley de enseñanza, durante las presidencias de Roca y Juárez Celman, fué el paladín de la iglesia. Eso le costó la separación de la cátedra universitaria. Sus alumnos fueron a su casa a desagraviarlo. El maestro pronunció en esa ocasión estas palabras: "De las astillas de las cátedras destrozada por el despotismo, haremos tribunas para enseñar la justicia y predicar la libertad". Fundó un diario católico e inició la polémica. Participó en la revolución del 90. Habló en la memorable asamblea del Frontón y ese mismo día se manifestó en él la enfermedad que le ocasionó la muerte.

El presidente don Luis Sáenz Peña le ofrece un ministerio que Estrada no acepta. Al año siguiente es enviado al Paraguay como plenipotenciario, cuyo clima era favorable a su salud. Murió en la Asunción el 17 de setiembre de 1894, a los 52 años de edad. Sus restos fueron traídos a Buenos Aires.

Pablo Groussac ha dicho de él: "No fué propiamente un historiador, ni un filósofo, ni acaso un verdadero escritor, sino un gran orador católico. Su pensamiento, al expresarse en público con el lenguaje hablado o escrito, tomaba naturalmente el giro grandilocuente".

—Fueron los padres del ilustre orador católico doña Carmen Perichón y Liniers, descendiente del virrey, y don José Manuel Estrada, caballero de rancia estirpe ibérica.

Los libros más importantes

"Lecciones sobre la historia de la República Argentina", "Fragmentos históricos", "La política liberal bajo la tiranía de Rosas" y "La misión del Nuevo Mundo".

Una anécdota

A raíz de habérsele destituído de sus cátedras, sus alumnos protestaron públicamente, y el maestro pronunció estas palabras: "Prefiero que dejéis de ser discípulos de un hombre antes de continuar siendo discípulos de un cobarde".

La campaña pro sanción de la ley de jubilaciones para los empleados de comercio

Continúa el Centro de Empleados de Comercio, la preparación del acto público que se llevará a cabo el jueves 19 del corriente, a las 19.15, en esta ciudad, con el fin de solicitar la sanción del proyecto de ley de jubilaciones y pensiones para los empleados, obreros y factores del comercio.

En dicho acto hablarán el secretario general del Centro Empleados de comercio, señor Ramón Vera; y los diputados nacionales Mántaras, Fita y Sánchez Viamonte, en representación de los bloques respectivos.

A dicho acto se han adherido el Centro de Viajantes y Corredores, la Sociedad de Mozos y los empleados de las empresas cinematográficas.

NOTAS

Costumbres censurables

Las personas acostumbradas a vivir en los grandes centros urbanos se sorprenden —y con mucha razón— de ciertas costumbres existentes en Santa Fe, ciudad que, en todo otro respecto, da la mejor impresión a quienes la visitan.

La instalación de los teléfonos públicos en cafés, bares y confiterías, sin cabina donde aislarse de oyentes indiscretos, hace que, por desatención de los gerentes o propietarios de dichos establecimientos, los clientes que deben de tramitar con urgencia, por la línea telefónica, un asunto íntimo, de dinero, de familia o de amistad, tengan que enterar del mismo al empleado que atiende el mostrador, al que espera su turno para ocupar el aparato, a los parroquianos de la mesa más próxima, y, en conclusión, a todo el mundo. Se argumentará que dichos aparatos no deben servir para el trámite de cuestiones que haya que mantener reservadas; pero si el teléfono no sirve para otros fines distintos de los de un altoparlante, prácticamente no sirve para nada. A más, la urgencia con que, en gran cantidad de casos, debe uno comunicarse con alguien, obliga a hacer uso de cualquier teléfono allí donde se lo encuentra.

Lo correcto sería evitar esta intromisión, casual o deliberada, de los oídos indiscretos en las conversaciones telefónicas mediante el aislamiento de los aparatos en cabinas acolchadas, cuyo precio no es nunca muy elevado. Inclusive se podría cobrar una suma módica a todo aquel que necesitase utilizar el aparato, lo cual valdría más que exponerlo a la violencia de tener que enterar a nadie de sus asuntos privados. Únicamente se justifica el modo actual de brindar el uso del teléfono a los clientes de un establecimiento público, en centros urbanos donde la consideración por el prójimo es un lujo inaccesible a la mentalidad de sus habitantes.

Otra costumbre, también notoria y no menos criticable, es la de esos mozalbetes que suben a un ómnibus o tranvía y se distribuyen estratégicamente en asientos muy alejados unos de otros, con el fin de conversar a gritos sobre sus preferencias femeninas, sus deficiencias higiénicas, sus inclinaciones deportivas y otros temas por el estilo, sin respeto ninguno por el estómago, la moral y la tranquilidad de los demás pasajeros. Esa juventud alegre y confiada debiera de pensar que sus chistes, groserías y apreciaciones a nadie interesan más que a ella, por lo que debiera ser en público algo más discreta y reservada para evitar que las personas cultas formen sobre su conducta, educación e ideas juicios demasiado desfavorables.

Esto se extiende a las damiselas que, en los cines, conversan de un asiento a otro distante en voz muy alta, con acompañamiento de risitas y ademanes demasiado escenográficos y que no revelan, precisamente, una educación bastante cuidada.

No hay en la actualidad una sola villa rural donde se acostumbren estas cosas, este volcar en público las intimidades o las manifestaciones más molestas de la propia personalidad, como si todo el mundo tuviese el deber de soportar esas graves impertinencias, afortunadamente, aumenta en nuestra capital el número de aquellos que, por medio de un silencio, desdeñoso y de una expresión fisonómica adecuada, ponen en su lugar a tales personas. Es de suponer que, en el transcurso de poco tiempo más, y mediante cierto trabajo de doma, hayan desaparecido de nuestro medio dichos especímenes de mala educación.

La proximidad del Congreso Eucarístico Nacional, que atraerá a nuestra ciudad una gran cantidad de forasteros, hace más indispensable que nunca reparar en estas "pequeñeces", las cuales no son tan pequeñas que no las vean los de afuera con mayor nitidez que los de adentro. Santa Fe produce una impresión de ciudad adelantada y culta por sus progresos edilicios, por sus adelantos por sus casas de enseñanza, por la amabilidad de la mayoría de sus vecinos. Es necesario, pues, que la minoría de estos trate de ponerse a tono, con el ambiente de la ciudad, evitando las manifestaciones y las costumbres censurables que tanto molestan a quienes tienen que soportarlas.

Amigos del Arte

Recital de piano de Simón Barer

Mañana, como estaba anunciado, Amigos del Arte ofrecerá su 78a. reunión a sus asociados, presentando al pianista Simón Barer, que ejecutará el programa que publicamos oportunamente y



que comprende obras de Bach, Scarlatti, Chopin, Scriabine y Liszt.

Simón Barer nació en Odessa, Rusia. A los 22 años se graduó en el Conservatorio de Leningrado ganando el premio Rubinstein. Se ha presentado con éxito en casi todas las salas de Europa. En 1934 se presentó como solista en Londres, con la "London Philharmonic", bajo la dirección de sir Thomas Beecham.

El recital de mañana comenzará a las 21.30 y es para socios.

Asociación Trabajadores del Estado

Gestiones ante Obras Sanitarias de la Nación y Dirección General de Navegación y Puertos

Una delegación de la Asociación Trabajadores del Estado, integrada por José V. Tesorieri, Eduardo Chiclana, Federico Dubanced y Alberto Gasparrini, este último delegado de la seccional Santa Fe, se entrevistó con el ingeniero Enrique Butty, presidente de Obras Sanitarias de la Nación, con el objeto de interesarlo sobre el escalafón proyectado para el personal de la repartición a su cargo, escalafón que de acuerdo a informaciones recogidas anteriormente debía haberse puesto en vigencia ya.

Sobre este particular manifestó el funcionario entrevistado que, no obstante sus buenos deseos aun no se había podido aplicar el escalafón proyectado en su oportunidad. Adujo que algunos inconvenientes de orden administrativo imprevistos habían demorado su aplicación, pero que una vez allanados éstos se lo pondría en práctica. La delegación lo interesó también sobre algunos otros problemas relacionados con el personal, los cuales fueron resueltos satisfactoriamente.

Entrevista con el Director General de Navegación y Puertos

La misma delegación concurrió a la Dirección General de Navegación y puertos, entrevistándose con el ingeniero Ernesto Baldassari. En esta ocasión se expusieron algunos problemas importantes, entre los cuales merecen mencionarse la normalización del pago de viáticos a todo el personal de la marina del M.O.P., el cumplimiento del salario fijado para los aprendices del mismo ministerio, la normalización del pago de haberes al personal de todas las divisiones del interior del país, la mejora de los salarios para todo el personal de la dependencia, y otros igualmente importantes.

Todos estos asuntos merecieron especial atención de parte del ingeniero Baldassari expresando a la delegación que en lo que respecta a los viáticos ya se había resuelto favorablemente. En cuanto a los aprendices manifestó que ya se había contemplado la situación de los mismos, la que gradualmente se iría solucionando. También dijo que sentía una honda preocupación por contemplar los bajos salarios, los cuales podrían ser mejorados mediante la creación de un salario de vida que contemple las necesidades de cada familia.

Prorrogóse el plazo para el levantamiento de embargos

De acuerdo con lo solicitado hace dos días, el ministro de O. Públicas acaba de prorrogar hasta fin de año el plazo acordado al personal para el levantamiento de embargos, lo que ha causado una excelente impresión.

Centro de Higiene Maternal e Infantil

Movimiento del mes de agosto pasado

La dirección del Centro de Higiene Maternal e Infantil de esta ciudad, dependiente del Departamento Nacional de Higiene, nos ha facilitado la estadística del movimiento del mes de agosto próximo pasado, siguiente:

Infancia:

Niños atendidos por primera vez, 162; niños atendidos otras veces, 589; total de consultas efectuadas, 751.

Niños afectados de trastornos nutritivos, 5; infecciosas, 12; lúes, 8; otras afecciones, 34; tuberculosis, 1.

Reacciones biológicas: vacunas antivariólicas, 32; vacunas antidiftéricas, 65; reacciones de Mantoux, 57; Wassermann, 5; otros análisis, 9.

Tratamientos: inyecciones, 165; intervenciones de cirugía menor, 5; curaciones, 21.

Fisioterapia: rayos ultravioleta, 21.

Internaciones: en hospitales, 2.

Maternidad:

Consultorio Prenatal: asistidas por primera vez, 14; asistidas otras veces, 38; total de consultas efectuadas, 50; internaciones, 3.

Ginecología: asistidas por primera vez, 9; asistidas otras veces, 19; total de consultas efectuadas, 28.

Mujeres afectadas de: afecciones cérvicouterinas, 1; afecciones anexiales, 3; insuficiencia ovárica, 2; menopausia, 2; esterilidad, 1.

Clínica General: asistidas por primera vez, 20; asistidas otras veces, 36; total de consultas efectuadas, 56.

Mujeres afectadas de: sífilis, 5; enfermedades del aparato circulatorio, 3; enfermedades del aparato digestivo, 1; otras afecciones, 5; afecciones de la piel, 6.

Reacciones biológicas: vacunas antidiftéricas, 4; reacciones de Mantoux, 2; Wassermann, 25; otros análisis, 8.

Tratamientos: inyecciones, 166; curaciones, 3.

Alimentación:

Leche apasteurizada distribuída, 1.067 litros; leche empleada en diluciones, 433 litros; leche modificada [illegible] gramos; leches en polvo, Nestógeno, Ostolac, Baberlac, Eledón), 22,560 kilos; leche de mujer [illegible] litros; Besamela, 407 litros; mezcla láctea, 179 litros; harinas, 15,500 litros; Besamela, 407 litros; mezcla láctea, 279 litros; harinas, 15,500 kilos; azúcares (sacarosa y maltosadextrina), 24,770 kilos; cocimiento de arrozol, 102 litros; cocimiento de Cerimalt, [illegible] cereales, 3,100 kilos; raciones maternales, 1.934; raciones infantiles, 940; total de biberones, 3.980.

Servicio Social:

Visitas efectuadas, [illegible]

Comentario:

División Eugenesia y Maternidad. Durante el mes de agosto próximo pasado, personal de este Centro ha visitado diariamente la Sala de Maternidad del Hospital de Caridad, organizando el Registro de Recién Nacidos, efectuando el control del peso de los mismos, como así también ilustrando a las madres en lo que se refiere a protección y vigilancia de la salud del niño y señalando las ventajas de su asistencia a los consultorios de Niños y de Obstetricia y Ginecología del Centro de Higiene Maternal e Infantil. El número de niños fichados alcanza a 45.

El Centro ha proporcionado a algunos niños de la Maternidad, leche de mujer y babeurre.

División Higiene y Servicio Social: Durante el mes de agosto próximo pasado se han cumplido, en total, 90 conversaciones, correspondiendo al médico-director los siguientes temas: La tuberculosis; La inmunidad antituberculosa; La lucha antituberculosa: medios directos e indirectos; La protección de la infancia; Perjuicios de la lactancia artificial: raquitismo, falta de desarrollo, afecciones digestivas, menor resistencia a las enfermedades generales. De la obstétrica y las enfermeras-visitadoras; La sífilis y la blenorragia; Influencia sobre la descendencia, el individuo y la raza; El aborto espontáneo y provocado; Consecuencias para la salud de la madre; Higiene, alimentación y cuidado del recién nacido; Beneficios de la lactancia materna; Limpieza de los ojos; Profilaxis de la conjuntivitis purulenta; El cuidado del cordón umbilical; Salud de las cuidadoras del niño; Baño y limpieza; Vestidos; Habitación; Sueño.

Se solicita y obtiene ropa y calzado para dos niños huérfanos, carentes de recursos, y cuna y ajuar completo para recién nacido.

Se solicitan y obtienen gratis en el Hospital Italiano radiografías de cadera, de antebrazo y de tórax.

Ha iniciado una tarea de colaboración en este Centro, el doctor J. Huarque Falcón, especialista de niños. Continúan cooperando el médico especialista de niños, doctor Isaías Naput, especialista de piel y sífilis doctor Juan Luis Barletta, médico ginecológico, doctor Ernesto Carlos Gaggiamo, especialista de corazón doctor Angel Savoini, como así también los laboratoristas doctores Eugenio De Palma y Miguel A. Vera. Ha colaborado también en la atención de algunos enfermos, el especialista de traumatología, doctor Saúl T. de Ascuénaga.

Se han diagnosticado tres casos de coqueluche y uno de sarampión.

Los ingresos de la Aduana de Santa Fe

Aumenta la diferencia desfavorable al corriente año

En el transcurso de la primera quincena del presente mes, la Aduana Nacional de esta ciudad ha recaudado la cantidad de pesos 41.249.62, que comparada con la de $ 79.785.56 que ingresaron en la misma durante los primeros quince días de setiembre de 1939, acusa una disminución de pesos 38.535.94.

Esta merma aparece en los conceptos de derechos de importación con $ 10.000 en cifras redondas; $ 10.000 en derechos portuarios, $ 11.000 en adicional 10 o|o; pesos 1.100 en estadística 3 por mil; pesos 5.700 en faros y balizas y 1.000 pesos en papel sellado.

La diferencia desfavorable de los primeros quince días del presente mes, aumenta considerablemente la que arroja todo lo que vá del año, haciéndola elevar a $ 418.857.21 hasta el 15 de setiembre, en comparación con la del año pasado.

En efecto, desde el 1o. de enero hasta el 15 de setiembre, la Aduana de Santa Fe recaudó pesos 1.271.036.57 el año pasado, y $ 852.179.36 en el presente. La diferencia, que al 31 de agosto ppdo. era de $ 380.321.27, aumentó hasta la fecha a $ 418.857.21.

Las causas de esta enorme disminución han sido señaladas repetidas veces en informaciones anteriores.

Reunión de delegados de entidades mutualistas

Se ultiman los preparativos para el acto de camaradería

De acuerdo con lo resuelto en la primera reunión de delegados de asociaciones mutualistas realizada el martes ppdo., se ha convocado a otra que tendrá lugar mañana a las 21 en el local del Hospital Italiano. En esta reunión se va a dejar establecido todo lo relacionado con la cena de camaradería que se organiza para el 5 de octubre próximo para celebrar el Día del Mutualismo.

La comisión designada oportunamente ha terminado la gestión que se le encomendara y mañana dará cuenta de lo actuado, a fin de que se fije definitivamente el programa del acto.

A esta reunión pueden enviar delegados las asociaciones mutualistas que no lo han hecho anteriormente, ya sea porque no recibieron a tiempo la invitación o por otras causas.

Bibliografía

Congreso de Sanidad de la Provincia de Santa Fe

Ha llegado a esta redacción un volumen conteniendo las actas y trabajos del Congreso de Sanidad de la Provincia de Santa Fe, realizado los días 12, 13, 14 y 15 de agosto del año próximo pasado en esta ciudad y organizado por la Federación de Sanidad.

El contenido del volumen va precedido por un prólogo que firman los doctores Alcibíades González, Juan Lazarte, Angel Invaldi y Oscar R. Juanto, quienes hacen interesantes consideraciones, acerca de la labor desarrollada por el congreso, relacionándola con los importantes problemas de carácter médico-social cuya solución es urgente para la colectividad y para el país. Se insertan después los discursos pronunciados en ocasión del acto inaugural del congreso, los trabajos presentados y las conclusiones aprobadas en cada una de las secciones en que se dividió el congreso, es decir: Medicina, Odontología y Farmacia y Bioquímica. Se reproducen, asimismo, algunas notas gráficas obtenidas en las distintas sesiones.

El volumen a que nos referimos es una importante contribución a la divulgación y conocimiento de los problemas médicosociales encarados en el congreso y al estudio de los mismos.

Fué editado el volumen por la librería y editorial Ruiz de Rosario.

Municipales

Departamento Ejecutivo

Iniciaron esta mañana la labor de la semana concurriendo a sus respectivos despachos, el intendente y los secretarios del D. Ejecutivo, quienes recibieron a varios jefes de repartición y resolvieron algunos asuntos administrativos. Se notó mucho movimiento en las distintas oficinas.

El intendente recibió entre otras personas a los miembros del Consejo Municipal de Cultura, quienes lo visitaron por asuntos administrativos de ese instituto.

CONFERENCIAS

Dr. Cesáreo Garibay. — Mañana a las 18.30, en la Escuela Normal, sobre "Importancia de la oftalmia purulenta en el recién nacido.

Dr. Miguel Piccone. — Miércoles a las 18.30, en la Dante Alighieri, 4 de Enero 2044, sobre "Ilustración de poesías D'annunzianas".

Angel Ossorio y Gallardo. — El jueves a las 18.30, en el Paraninfo de la Universidad, sobre "Función social de la abogacía".

Dr. Lorenzo A. García. — Jueves 19, a las 20, en la Escuela Mariano Moreno, Balcarce 2855, sobre "Tuberculosis".

EXPOSICIONES

Pintores húngaros. — Casa del Artista, San Martín 2011. Hasta el 21. Colección de pinturas. 18.30 a 20.30.

Feria del Libro. — Biblioteca Cosmopolita, 9 de Julio 2154, organizada por el Círculo de Profesores Diplomados en Enseñanza Secundaria. Abierta hasta el 28 de 18 a 20.

Conferencias

Del Dr. Miguel Piccone en la "Dante Alighieri"

El miércoles 18 del cte a las 18 y 30 en la sede social de la "Dante Alighieri" calle 4 de Enero 2044, el Dr. Miguel Piccone dictará una conferencia sobre el tema: "Ilustración de poesías dannunzianas" a cuyo acto pueden concurrir, además las personas allegadas a la entidad que lo deseen.

De Ossorio y Gallardo en el paraninfo de la Universidad

De acuerdo con lo anunciado se realizará el jueves 19 del corriente, a las 18.30 en el paraninfo de la Universidad, la conferencia organizada por el Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, a cargo del doctor Angel Ossorio y Gallardo quien disertará sobre el tema: "Función social de la abogacía".

El Dr. Ossorio y Gallardo será presentado por el profesor de la Facultad de Derecho, doctor Humberto Gambino.

Las conferencias del 20 y 21

El Centro de Estudiantes de Derecho ha invitado a don Angel Ossorio y Gallardo, para pronunciar dos conferencias, que tendrá lugar el viernes y sábado próximo. El prestigioso político y jurisconsulto español se ocupará esta vez de dos temas de derecho, que han despertado especial interés por tratarse, uno, de un asunto local y por estar vinculado el otro a los acontecimientos ocurridos en los últimos años en la madre patria, en los que tuvo una actuación destacada y honrosa.

En una de sus conferencias, don Angel Ossorio y Gallardo se ocupará del nuevo Código de Procedimientos Civil y Comercial de la provincia de Santa Fe, asunto del cual se ocupara en una disertación que pronunció recientemente en Rosario, que fué muy elogiada. La otra conferencia tratará sobre "El derecho de resistencia a la opresión" y será pronunciada en el paraninfo de la Universidad.

Del Dr. Alcides Greca en la Facultad de Química

Con el auspicio del Instituto de Letras y Lenguas Vivas, el viernes 20 del corriente a las 18.30, disertará en el salón de actos de la Facultad de Química Industrial y Agrícola el Dr. Alcides Greca.

El tema que ha elegido el orador versará sobre "El complejo de inferioridad como factor de éxito". La entrada será libre.

Notas de Arte

César Fernández Navarro obtuvo un premio estímulo en el Salón Nacional

El pintor César Fernández Navarro, radicado entre nosotros, y actual profesor en la escuela de Artes Plásticas, ha obtenido uno de los premios estímulos del salón nacional de Bellas Artes que se inauguró el 21 del corriente en la Capital Federal.

Este premio estímulo ha recaído en un joven artista, cuya obra se ha señalado, en los últimos tiempos, por una tendencia a interpretar motivos del país, como en sus composiciones sobre motivos de Humahuaca, una de cuyas piezas se halla en esta ciudad.

Fernández Navarro, como se recordará, está trabajando en las pinturas murales de la escuela Colón de esta capital, obra que está por concluir.

Federación Santafesina del Trabajo

La situación en el departamento Caseros

Mañana, a las 15, en el Departamento del Trabajo tendrá lugar una audiencia de delegados obreros y de cerealistas del departamento Caseros, con el fin de tratar la unificación de precios y de condiciones de trabajo para las tareas de elevador y galpón.

El funcionamiento de la Oficina Regional de Rosario

La Federación ha solicitado una entrevista al presidente del Departamento del Trabajo, para hacerle conocer las denuncias que han formulado los obreros carreros de Rosario.

Informan los delegados de dicho gremio que, no obstante la terminante resolución de la presidencia del Departamento del Trabajo, el director de la Oficina Regional de Rosario no ha adoptado ninguna disposición para constituir las comisiones de clasificación y calificación de los obreros del gremio, para instituir la rotación.

Señalan los obreros que los patronos violan el convenio con ellos, sin que la Oficina Regional adopte medidas para impedir las infracciones a las leyes del trabajo, a pesar de las reclamaciones de los gremios. También se ha producido el caso de alguna empresa que no quiere dar trabajo a los obreros que tienen actividades gremiales.

MOVIMIENTO POLITICO

UNION CIVICA RADICAL DE SANTA FE

Los trabajos en pro de la candidatura del diputado Pita

Ha regresado de su jira por los departamentos del Sur el diputado Raúl Emilio Aguirre. También han dado cuenta de las impresiones recibidas, los legisladores Oliva, Carlen, Alassia, Doldán, Vrillaud, Urteaga y Riolo Visconti, encargados de la propaganda precandidatura a gobernador del diputado nacional Carlos A. Pita, en los departamentos del Norte. Especialmente con destino a la prensa hicieron las siguientes declaraciones:

"El ambiente alrededor de la candidatura del señor Pita no solamente se ha unificado, sino que se recibieron nuevas e importantes adhesiones, hasta el extremo de que puede afirmarse que la situación ahora es mucho mejor, si cabe, que cuando culminaron las demostraciones realizadas en distintas partes de la provincia.

Las conversaciones efectuadas y los compromisos que se han registrado justifican el optimismo con que afirmamos que, en la convención del próximo domingo y en la primera votación, nuestro candidato tendrá la mayoría estatutaria indispensable para consagrarse."

La convención del 22

El presidente de la Convención Provincial, doctor Héctor S. López, activa los preparativos para la organización del acto a celebrarse el domingo 22 del corriente.

En la fecha serán cursadas las invitaciones respectivas y ya se han iniciado las gestiones para la obtención del local donde deberá llevarse a cabo la asamblea, que como es sabido se iniciará a las 10.

Una reunión en Rosario

El viernes último, en el local del comité departamental en Rosario, tuvo lugar una reunión de convencionales, legisladores, concejales y presidentes de comités seccionales, con el objeto de organizar la concurrencia de un núcleo importante de correligionarios para que hagan acto de presencia durante las deliberaciones de la Convención Provincial.

Durante el transcurso de dicha reunión se hicieron constar diversas adhesiones recibidas en favor de la precandidatura del diputado nacional Pita.

PARTIDO SOCIALISTA

La secretaría general de la Federación Santafesina ha enviado comunicaciones a los centros, con el fin de que procedan a convocar la asamblea que dispone la carta orgánica, para la elección de los pre candidatos a gobernador y vice.

Una vez realizadas todas dichas asambleas, la Junta procederá a efectuar el voto general de los afiliados.

UCR COMITE NACIONAL

La campaña electoral

Con la proclamación efectuada ayer por la Convención Provincial de los candidatos a gobernador y vice, ha quedado, prácticamente abierta la campaña electoral del radicalismo; no obstante, puede decirse que la iniciación se llevará a cabo una vez que hayan sido elegidos los candidatos a legisladores, concejales y electores, lo que se efectuará el domingo 22 del corriente.

El candidato a gobernador doctor Mosca se ausentará el miércoles o jueves próximo a la metrópoli, y después, de acuerdo con el candidato a vice doctor del Maili, prepararán una jira por diversos departamentos, realizándose en las cabeceras de los mismos la proclamación de la fórmula.

El doctor Mosca hablará en todos los actos, refiriéndose a varios puntos del programa aprobado por la Convención.

PARTIDO DEMOCRATA

Reunión de la junta ejecutiva

Se reunió en Rosario la junta ejecutiva del partido, presidiendo el secretario general, doctor Luciano F. Molinas, con asistencia de numerosos dirigentes departamentales.

La Junta aprobó un proyecto de plataforma electoral y reformas al programa partidario, y por pedido de varios comités de distrito, resolvió postergar el congreso partidario que debía efectuarse el día 22 del corriente, hasta los días 5 y 6 de octubre próximo. La junta designó una comisión especial que tendrá a su cargo la organización del segundo congreso.

Mañana se reunirá en Rosario el Directorio Central del Bco. Provincial de Sta. Fe, en pleno

De acuerdo con disposiciones adoptadas por el Directorio, mañana se realizará una sesión plenaria del cuerpo que rige el Banco Provincial de Santa Fe.

Participarán de la misma los directores de las casas Santa Fe y Rosario, que adoptarán diversas medidas relacionadas con la marcha de la institución.

La tripulación de un trasatlántico se niega a partir

El sábado ppdo. debía partir de nuestro puerto con rumbo a Europa, el vapor griego "Pantelis", llevando un cargamento de cereales para Inglaterra.

A pesar de haberse anunciado y dispuesto la salida, dicho trasatlántico no zarpó y en la fecha se le hace figurar, en el boletín informativo diario del puerto, como en operaciones, cargando granos de la casa Luis De Ridder.

Se ha sabido, sin embargo, que la demora en partir se debe a la actitud de los tripulantes, quienes se enteraron de que el "Pantelis" ha sido fletado para ir a la zona de guerra, y ellos se niegan porque, según dicen, se embarcaron con la condición de viajar entre puertos neutrales.

Aun cuando no se ha suministrado ninguna información oficial al respecto, se asegura que la Subprefectura Marítima ha tomado intervención y transmitió lo ocurrido a la Prefectura General Marítima y a la Dirección de Inmigración, de la Capital Federal, donde se está considerando la solución a darle a este asunto.

Los tripulantes del "Pantelis" no pretenden quedarse en nuestro país dejando abandonado el trasatlántico, sino que se rehusan a navegar con destino a la zona de guerra. Ellos desearían volver a Grecia o cualquier otro país neutral, aunque sea en otro vapor.

Probablemente irán con dicho trasatlántico hasta el puerto de Buenos Aires, donde las autoridades nacionales resolverán lo que mejor proceda en este caso.

Casa Gris

Actividades de la mañana

Concurrió esta mañana a su despacho el gobernador, que se dedicó al estudio de algunos asuntos de la administración, con el ministro de Gobierno, que tiene a su cargo la cartera de Hacienda.

El doctor Iriondo, después de conversar con el doctor Argonz, se retiró de la casa de Gobierno pasadas las 13.

El movimiento de la tarde

Mucho público concurrió por la tarde a la gobernación, recibiendo el doctor Iriondo a varios legisladores y parlamentarios, con quienes conversó detenidamente.

En los círculos oficiales reina mucha expectativa por la convención del domingo 22, aunque no trascienden informaciones sobre la misma.

—El doctor Iriondo recibió a los concejales rosarinos señores Romeo Crovetto y José Di Lucca.

Pago de haberes

La tesorería ha proseguido el pago de planillas de sueldos con un total de 30.295,35 pesos. En dicho importe están comprendidos los haberes por el mes de julio pasado, correspondiente a las jefaturas de San Javier, 9 de Julio y Caseros.

Ha bajado el precio de la papa

Ha sido suficiente el suelto aparecido en nuestra edición de ayer, señalando el precio de carestía de la papa en nuestra plaza, para que hoy se produjera una apreciable baja. Los comerciantes mayoristas han comprendido que los precios no estaban en relación con el costo y la abundancia del tubérculo y hoy a medio día entregaban por un peso menos por bolsa de lo que cobraban el sábado ppdo.

La papa que se estaba pagando de $ 5.50 a 7.50 la bolsa de 53 a 60 kilos, hoy bajó de golpe de $ 4.50 a 6.70, según calidad. Y la rebaja de los mayoristas permitió a los minoristas, ofrecerla más barata al consumidor.

Este producto tan necesario en todos los lugares, es caro aún. Los consumidores no deben pagar más de $ 1.00 ó 1.10 por arroba de papa muy buena, y con pretensión de que baje a $ 0.80. La abundante cosecha obtenida, permite esperar que los mayoristas reduzcan a $ 3.00 el precio de la bolsa.

Las autoridades que controlan el abastecimiento, no deben perder de vista la cotización de la papa por el hecho de que haya bajado algunos centavos.

Aniversario de la independencia de Méjico

El pueblo de Méjico conmemora hoy el 130 aniversario de su independencia, cuyo origen arranca del día en que el cura de Dolores, Miguel Hidalgo y Costilla, al grito de: "Viva Méjico, abajo los malos gobiernos" sublevó al pueblo que había acudido a escuchar misa, dando así comienzo a la guerra por la libertad de la opresión extranjera. El cura Hidalgo, que junto con Benito Suárez y Emiliano Zapata, constituyen las figuras patricias más veneradas por el pueblo de Méjico, no sólo fué el jefe militar de la revolución mejicana, sino que contribuyó desde mucho antes del estallido de la misma, a la propagación de las ideas del enciclopedismo y de la revolución francesa, lo que llevó a cabo conjuntamente con otros jóvenes patriotas, por medio de una asociación que ocultaba sus verdaderas actividades con el nombre de Sociedad para el Estudio de las Bellas Artes.

La guerra por la independencia de Méjico, al igual que la mayoría de los países de América, fué larga y sangrienta, atravesando después por un prolongado período de guerras civiles, sufriendo además la agresión de Francia, en la época del tercer imperio, y de los Estados Unidos, que la despojó de las provincias petrolíferas del norte. También soportó Méjico gobiernos despóticos, entre ellos la larga dictadura de Porfirio Díaz, que impidió su desarrollo económico, cultural y político.

Encauzado en los últimos años dentro de las normas constitucionales, y con un gobierno de raigambre popular, Méjico no solo ha logrado superar sus dificultades internas acrecentar sus industrias, mejorar la explotación de sus fuentes de materias primas, impulsar su marina mercante, etc., sino que ha dado un considerable impulso a la educación y a las reformas sociales. Pero lo más importante de Méjico quizás sea la implantación del programa de reforma agraria, que se venía prometiendo desde 1910, cuando la revolución de Emiliano Zapata, pero que solo fué llevado a la práctica durante el actual gobierno del general Cárdenas, que termina a fin de año su mandato. No menos interesantes son las experiencias que Méjico está realizando en lo referente a la administración de los ferrocarriles y en el régimen del petróleo, que son seguidas con gran interés, y que parecen haber tenido mucho éxito.

Méjico ha logrado, de esta manera, gracias al esfuerzo, actividad y patriotismo de sus gobernantes y a la voluntad de su pueblo, avanzar en los últimos años en forma apreciable, con lo que no sólo ha podido recuperar todo lo perdido en el largo período de sus luchas y dificultades internas, sino también colocarse a la vanguardia de los demás pueblos de América, por las vastas reformas realizadas.

Departamento del Trabajo

Los panaderos de Casilda

El miércoles a las 15, realizará el Consejo Superior, una reunión de patrones y obreros de panaderías de la ciudad de Casilda.

Dicha reunión es considerada como una audiencia previa al laudo que deberá dar el Departamento en los conflictos de los panaderos de dicha ciudad.

Construcción del camino pavimentado entre San Justo y San Cristóbal

El gobernador ha recibido un telegrama del Centro Comercial de San Cristóbal, en que expresa la complacencia que suscitara el decreto sobre plan de obras viales. La comunicación dice así:

"El Centro Comercial de San Cristóbal, en nombre del pueblo de San Cristóbal y de todas las fuerzas vivas de este departamento, felicita a V. E. por la construcción del camino pavimentado, incluyendo el tramo de San Justo a San Cristóbal, causando una expresión muy sincera de agradecimiento."

Centro de Ingenieros

Conferencias en Rosario

La Facultad de Ciencias Matemáticas de Rosario, ha invitado a los miembros del Centro de Ingenieros local a las conferencias que los días 18 y 19 del corriente a las 18 dará el ingeniero José L. Buzzetti en el salón de actos de la misma, Av. Pellegrini 250.

El tema sobre el que versarán las conferencias es: "Evoluciones alveolares dirigidas, en los ríos" y el sumario a desarrollar es el siguiente:

"La proposición de Sternberg"; sus aplicaciones a los problemas fluviales; "La función de arrastre de Meyer Peter, Favre y Einstein"; "Gasto generador del álveo; "Correcciones y encauzamientos"; "Necesidad de encarar todos estos problemas experimentalmente"; "Laboratorios experimentales de hidráulica".

El ing. Buzzetti además de ser un perito en problemas de hidráulica, es profesor de la Facultad de Ingeniería de Montevideo y presidente de la Unión Sudamericana de Asociaciones de Ingenieros (U.S.A.I.).

Han cesado esta madrugada los temporales

Fueron abundantes las lluvias en toda la región del litoral

Los temporales que arreciaban desde ayer de madrugada en toda la región del litoral y parte del centro del país, cesaron en las primeras horas del día de hoy. Esta mañana las nubes se alejaron en dirección al Norte y por la tarde dominaba el sol, aunque el tiempo no se había normalizado completamente.

Las lluvias de las últimas 48 horas han sido abundantes y en general beneficiosas. Aun cuando no las pedían las sementeras de trigo y lino, el agua caída favorecerá su desarrollo y además otros cultivos, los campos de pastoreos, frutales, etc.

La tormenta procedía del Norte y se extendió hasta la provincia de Buenos Aires, rechazándola esta madrugada el viento Suroeste.

El barómetro continúa bajo; es intensa la humedad y altas la tensión del vapor y la temperatura.

En el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, el termómetro marcó la mínima de 16 grados y la máxima de 23 grados y 6 décimos al abrigo; el barómetro, esta tarde, 757.99; dirección del viento, Suroeste. Después de las 15 de ayer llovió 3 milímetros.

Se hicieron en el Observatorio Meteorológico de la estación Angel Gallardo (Km. 11) las observaciones siguientes:

A las 9: presión atmosférica, 759.81; temperatura del aire, 16o.; mínima, 14o.4; humedad relativa, 100 o|o; tensión del vapor, 13.70; viento, Suroeste.

A las 15: barómetro, 758.96; temperatura del aire, 23o.7; humedad relativa, 70 o|o; tensión del vapor, 15.29; viento, Suroeste.

La máxima fué de 24 grados y 5 décimos al abrigo, a las 16.

Llovió 2 1|2 después de las 16 de ayer.

Damos a continuación los datos de las lluvias caídas durante las últimas 24 horas.

LLUVIAS CAIDAS EN LAS ULTIMAS 24 HORAS

FF. CC. del Estado

En Santa Fe 44 mms., Guadalupe 37, M. Vera 25, A. Aguiar 23, L. Palva 20, Aromos 25, Cayastacito 18, Las Sementeras 27, Naré 17, V. Mujica 29, San Justo 25, R. del Quebracho 20, Petronila 43, V. Saralegui 44, M. Eugenia 34, Lucila 32, Nanducita 22, San Cristóbal 19, Santurce 34, La Cabral 24, Huanqueros 20, Las Avispas 22, N. Italia 10, E. Rams 11, C. Garay 4, Tostado 10, Paikin 22, Ñanduba y 25, C. Ariacaiquin 24, Banavironca 4, T. Young 5, Los Juríes 5, Puna 3, Quimili 7, Girardet 24, Roversi 19, La Paloma 20, Gancedo 28, G. Capdevila 32, Gral. Pinedo 35, Charata 24, P. del Cielo 25, Las Breñas 33, P. del Indio 28, Corzuela 4, P. R. 8, Peña 1, La Chiquita 1, Machagai 2, P. Plaza 1, Lapachito 25, Makallé 7, Laguna Blanca 9, Tirol 25, Caqui 26, Resistencia 28, Pto. Vilelas 25, Cejolao 24, Aerolito 4, H. Miraval 2, Albuampa 7, Hasse 21, Tintina 10, G. Gatica 3, Donadeu 24, C. Gallo 25, Klm. 371, 5; P. P. Iturralde 3, Klm. 447, 8; Klm. 462, 12; Klm. 468, 3; Klm. 488, 3; Klm. 537, 26; Zuberbühler 18, Manucho 23, Ingeniero Bossi 18, Progreso 20, T. A. Edison 23, Galisteo 15, C. El Cisne 15, Casablanca 16, Eusebia 26, Beeber 22, Cotagaita 18, F. Alcorta 12, Altos de Chipión 18, Balnearia 22, La Para 15, Marull 20 milímetros.

Datos del Correo

Ha llovido en Gálvez 40, Susana 53, San Javier 12, Alejandra 22, Reconquista 17, Virginia 37, Nuevo Torino 109, Larrechea 30, Angélica 125, Santo Tomé 40, Villa Ocampo 90, Florencia 28, San Carlos Sur 40, San Justo 33, Constanza 9, Capivara 12, Las Tunas 36, Videla 26, Llambi Campbell 33, Moisés Ville 9, Felicia 17, Lehmann 62, Romang 10, Arocena 20, Tostado 10, Huanqueros 20, Santa Rosa 40, Cayastá 45, Helvecia 27, Sarmiento 14, Escalada 20, Soldero Cabal 25, Franck 48 y San Agustín 40 mms.

Datos del Ferrocarril Santa Fe

Llovió en Villa María 47 milímetros, Arroyo Algodón 25, La Playosa 62, Pozo del Molle 47, Las Varas 35, S. M. Laspiur 29, Josefina 55, Quebracho Herrado 42, Carrilobo 54, Ciccellas 55, Pilar 30, Rafaela 28, Ataliva 30, Humberto I 63, Capivara 22, San Cristóbal 44, Elisa 30, Soledad 34, La Pelada 62, María Luisa 62, Providencia 50, Humboldt 34, Empalme San Carlos 34, San Carlos Centro 36, Gálvez 40, Rosario 35, Pedro Araya 36, Mariel 20, Coronda 30, Santa Fe 36, Nelson 33, Llambi Campbell 42, Emilia 44, San Justo 44, Escalada 22, Crespo 27, Km. 165, 23; Fives Lille 34, Calchaquí 28, Margarita 32, Vera 44, Ogilvie 38, Guaycurú 36, Garabato 34, Colmena 40, Intiyaco 24, Golondrina 34, Cañada Ombú 34, Los Amores 6, La Sabana 22, Charadai 20, Cotelai 30, Fortín Cardoso 29, Resistencia 28, Villa Guillermina 4, Mocoví 11, Villa Ana 10, Tartagal 32, Las Toscas 3, Paul Groussac 20, Lanteri 14, Moussy 28, Reconquista 31, [illegible], Haumonia 28, Enrique Urien 40, Samuhú 34, Villa Berthet 31.

Datos del F. C. Central Argentino

Lluvias caídas desde el día 15|9 hasta el 16|9: Rosario 19 milímetros, Pérez 38, Arroyo Seco 27, Villa Constitución 28, San Nicolás 29, Ramallo 18, G. Castro 19, San Pedro 27, Baradero 24, Zavalla 43, Roldán 37, Carcarañá 35, Selva 12, N. Negro 13, Pinto 2, Argentina 11, Maibrán 29, Serodino 40, Clarke 38, Casalegno 29, Irigoyen 40, Gálvez 26, Santa Clara 34, Saavedra 55, Rafaela 21, Sunchales 17, Tacural 16, Palacios 11, Las Palmeras 3, La Rubia 8, Arrufó 13, Hersilia 4, Ceres 7, Wildermuth 22, Avena 42, María Juana 28, Garibaldi 35, San Francisco 30, Freyre 29, Porteña 12, Morteros 2, Suardi 4, San Guillermo 28, V. Trinidad 10, Sa Pereyra 56, Santa Fe 37, Rodríguez 43, Los Sembrados 30, Larrechea 12, Matilde 34, San Agustín 34, Casilda 37, Arequito 29, S. José 61, Artiaga 62, C. Alta 72, L. Sargentos 53, Iarivillo 63, M. Buey 42, J. Posse 41, Ordoñez 33, Idiazábal 48, Pasco 42, Chabás 36, Villa 41, Firmat 40, Los Quirquinchos 35, Beravebú 37, C. Bustos 25, I. Verde 31, M. Maix 30, Laborde 53, Armstrong 6, G. Roca 59, M. Juárez 82, San Marcos 68, B. Ville 63, Ballesteros 45, R. Cárcano 43, L. Rosas 50, L. Cardos 47, El Trébol 81, C. Pellegrini 90, Esmeraldita 49, San Jorge 110, Iturraspe 55, M. Susana 71, Landeta 98, Alicia 55, Las Varillas 54, Saira 50, Noetinger 57, Chilibroste 100, Cintra 104, A. Alegre 75, S. Ricardo 40, Cepeda 30, Santa Teresa 18, Alcorta 24, San Urbano 18, Elortondo 23, V. Tuerto 17, Maggiolo 25, Arias 22.

A. Ledesma 37, San Severo 33, Olmos 34, S. Spiritu 18, Amenábar 14, Rufino 7, La Chispa 6, El Cantor 16, Guatimozin 9, L. Cisnes 27, Alejandro 39, San Ambrosio 15, Folteringham 38, Baigorria 24, Chucul 22, Las Perdices 38, Carnerillo 25, D. Vélez 47, Cabrera 55, Berrotarán 17, M. Ralo 14, Río Tercero 20, Elena 22, Taucacha 34, Espinillo 19, Corralito 24, Almafuerte 25, Chasón 32, Bengolea 51, Hernando 51, Carlota 35, Ucacha 38, A. Cabral 90, Lucas 50, Olaeta 41, R. Cuarto 9, V. María 51, Oliva 45, Oncativo 47, Pilar 49, R. Segundo 47, Córdoba 50, R. García 50, Despeñaderos 26, El Arañado 56, Colchim 63, Matorrales 40, Colazo 24, V. Rosario 48, A. Gracia 30, Lozada 40, La Calera 31, Malagueño 54, C. Machado 42, R. Roselee 15, Alvarez 33, Acebal 36, Peyrano 33, El Socorro 21, Pergamino 14, Maguirre 17, Arrecifes 17, L. Luna 22, C. Sarmiento 21, San Antonio 21, Luján 13, C. Keen 14, Alfonso 27, Colón 28, Labordeboy 23, Juncal 35, S. Emilia 27, Hughes 24, Rojas 22, R. Obligado 30, Junín 17, Acevedo 31, Conesa 29, G. Rojo 20, B. Aires 12, Tigre 12, San Martín 11, Pacheco 12, Solís 18, Escobar 13, Campana 14, Atucha 23, Capilla 14.

Concejo Deliberante

Sesión ordinaria

Al cerrar esta edición se reune, como en la edición del sábado ppdo. ordinaria a fin de tratar los despachos de las comisiones permanentes y cuyas síntesis publicamos en la edición del sábado ppdo.

En la sesión de hoy se dará entrada a varios proyectos de concejales y asuntos remitidos por el Departamento Ejecutivo.

Esta tarde, en el Hospital de Caridad, intentó quitarse la vida un enfermero

Créese que haya tomado esta determinación por encontrarse enfermo

Un enfermero del Hospital de Caridad llamado Adolfo Farnischek, checoeslovaco, de 53 años, soltero, domiciliado en dicho establecimiento sanitario, intentó, esta tarde, quitarse la vida, lo que habría conseguido, quizás, a no mediar la oportuna intervención de otro enfermero, que, extrañado de su ausencia, dió aviso a la guardia policial del establecimiento.

A las 17, poco más o menos, el enfermero Farnischek, que se encuentra enfermo desde hace tiempo e internado en el pabellón No. 2, cama 29, se levantó del lecho dirigiéndose al w.c. situado en el sótano del pabellón. Lo vió bajar el enfermero Anacleto Sánchez, y, como tardara en regresar, dió cuenta de ello al cabo Francisco Armúa, de la guardia policial, quien se encaminó al retrete, cuya puerta violentó.

Se encontró entonces a Farnizschk, caído en el suelo, en medio de un charco de sangre, comprobándose que se había inferido profundas heridas en las muñecas, utilizando para ello una filosa hojita acerada. Inmediatamente el protagonista del suceso fué conducido a la sala de curaciones, donde le practicaron la cura respectiva, quedando después internado en otra sala del mismo establecimiento.

Las autoridades policiales de la seccional 6a. han iniciado actuaciones tendientes a dejar debidamente en claro este hecho, del que se ha dado cuenta al juez de instrucción en turno.

Grave accidente a un obrero municipal

Por Mendoza al Oeste guiaba hoy a las 9, un carro de la Administración de Limpieza, el peón Juan Castañeda, de 23 años, soltero, domiciliado en Saavedra 566 cuando al llegar a la de Saavedra al equino que tiraba del vehículo se le cortó la barriguera y el carro tumbó. Castañeda resultó con heridas en la pierna izquierda e internas, por lo que tuvo que ser internado en el Hospital de Caridad, sala 6, cama 23. Intervino la 6a.

Un niño de cuatro años resultó seriamente lesionado

Jugando esta mañana, a las 10, frente a la casa de sus padres, San Lorenzo 4167, el niño Juan Bertrán, de 4 años, tropezó y cayó con tan mala fortuna que se causó una herida cortante debido a que dió en el filo de un poste.

En la Asistencia Pública se comprobó al practicarle la primera cura, que presenta una herida de siete centímetros. Las autoridades policiales de Barranquitas, tienen a su cargo las actuaciones.

Agustín PODESTA

Buenos Aires contará en breve con un puente que será el orgullo del país

Muy próximamente la Capital Federal tendrá un nuevo lazo de unión con su vecina, la ciudad de Avellaneda. El gran puente que se ha venido construyendo sobre el Riachuelo, será inaugurado por las autoridades nacionales, que así dan feliz epílogo al largo trámite precedente.

Un poco de historia

El problema de unir las dos riberas del Riachuelo, fué durante años el punto neurálgico de los hombres que habitaban la populosa barriada metropolitana que es la Boca.

En un comienzo, hace de esto bastantes años, el escollo se salvó de una manera más romántica que práctica. Pintorescos boteros genoveses que no olvidaban su natal Liguria, cruzaron perezosamente inclinados sobre los remos a los igualmente poco apresurados viajeros. Un embarcadero flotante a cada lado, servía de muelle de embarque de los transportados. De allí, hasta en frente, el precio era de 10 centavos.

Aparece el enemigo

Pero, casi en seguida apareció el enemigo que no perdona: el progreso. Los ferrocarriles habían abandonado sus antiguos trayectos por otros más cómodos. Así desapareció el ramal del bajo. Pero en la Boca quedó un resabio de ellos. Casa Amarilla, gráfico nombre de la estación terminal de una línea ahora casi sin tráfico, asfixiaba a la Boca con su largo paredón que bordeaba la calle mayor del barrio.

Los vecinos más interesados en el mejoramiento de la barriada, procuraron vanamente que se extirpara esa traba para su cómoda vinculación con las demás zonas de la ciudad. Más, los intereses creados fueron demasiado poderosos. Sólo se logró algo en compensación de ese desesperanzado trámite.

Se conformó los afanes del barrio, con un trueque: se les dió un puente a cambio de los terrenos que conservó el ferrocarril. Las nuevas víctimas de esa segunda etapa del progreso fueron los mismos boteros, los que debieron llevar a "cinco" sus tarifas. Y a veces por solo lo que se quisiera dar. Sólo muy de vez en vez sus servicio cobraban valor. Cuando un inconveniente cualquiera atascaba al trasbordador en medio del río debía echarse mano a ellos. Los pasajeros atemorizados descendían entonces a los botes por largas escaleras, y siquiera por un día, los casi olvidados remeros tenían la sensación de sentirse un poco rescatadores de náufragos.

Pero la Isla Maciel, cien por ciento de astilleros familiares a comienzos del siglo, fué paulatinamente perdiendo su fisonomía. Sus recreos, el famoso del Nino, refugios de pibes con vocación de Tom Sawyer, fueron amustiándose. La isla perdía prestigio como lugar de aventura. Su horizonte empezó a agrisarse. Los penachos de humo de las chimeneas de sus frigoríficos no querían saber nada de la tradición. Y la isla, no sin resistencia, fué entregándose, domesticada.

Y lo mismo en la otra orilla. Fábricas y más fábricas, obligaban a pensar en algo que supliera al trasbordador lento e incapaz. Y así fué insinuándose la idea de un nuevo medio de comunicación.

Se proyectó un túnel

Se pensó, en primer término, por similitud con problemas de la misma índole en otras ciudades, por ejemplo Nueva York, en un túnel imposible. El costo resultaba prohibitivo. Era de casi 16 millones de pesos. Y entonces se procuró encarar el problema con otro criterio. El problema de mayor importancia para los proyectistas, era dar a la obra una altura capaz de dar paso a las más altas arboladuras. Se pensó que 43 metros era una altura más que suficiente para dejar pasar los mástiles de los más altos navíos. Pero semejante altitud obligaría a las rampas de acceso a tener un desarrollo desmesurado. Se salvó entonces tal dificultad, combinando las características del puente levadizo con el continuo y aprovechando las ventajas de ambos. La calzada quedaría a 21 metros de altura y podría llevarse en casos extremos al nivel antedicho.

Se transforma la Boca

Y fueron justamente esas rampas las que desordenaron la habitual fisonomía del barrio. Los 1653 metros de desarrollo del puente desmantelaron manzanas de casas. Desde la esquina de Pinzón y Almirante Brown partirá una de las rampas, justo de allí donde hace años se reunía, en la confitería Las Camelias, "la muchachada bien" del barrio. Allí se tejieron amistades que supieron saltar sobre los años. Igual que el nuevo puente que vuela sobre todo el barrio metiéndose en los patios de las casas, llegando a la intimidad de todos.

Costó 10 millones de pesos

Como fruto de ese simulacro de bombardeo pacífico, la Boca y la ciudad toda tendrán un puente que será orgullo del país. Un puente de 10 millones de pesos. Sus jardines y sus escaleras mecánicas romperán centro de poco la adustez del barrio grisáceo de humo y tiznado de hollín. Y algunos viejos, encorvados de tanto bregar con su remo, pensarán que quizá también este orgulloso gigante de acero y cemento los necesite, para que den una mano a los azorados transeuntes. Y la esperanza encienda sus arrugados ojos pensando en que el progreso no matará del todo a los últimos pincelazos románticos de un barrio que va perdiendo su fisonomía...

Hipódromo Santafesino

Inscripciones para la reunión del día 22 del corriente

Premio "Ilusión". Distancia: 800 metros. — Gualeguay, Suerte Mía, Don Cayo, Cucaracha, Fijate, Tagi, Seis de Julio, Cardenal, Argentino y Mayordomo.

Premio "Insolente", distancia 800 metros. — Me Verán, No Hay Otro, Mal Amigo, Piperina, Retobao, El Trovador, Retoño, Remigio y Trueno.

Premio "Ifiacua"; distancia 600 metros. — Don Prudencio, Quito, Luminoso, Philippe, Trago Amargo, Sidi, Talma, Tallador, Don Toto, Tranquilo.

Premio "Ibero", distancia 1.100 metros: Curro, Con Multa, Música, Hija Seria, Lourdes, Sébécourt, Subtile, Esmerald Green, Sifoncito, Engañosa II, Desdicha, Zaphira, Soracio, Conte Mori y Ruleta II.

Premio "Incendio" distancia 1.300 metros: El Colla, Amapola, Pórtico, Molke, Arac, Noir La Treize, Alfaro, Quillango, Macoca, Jangala y Tobías.

Premio "Inclán". — Distancia 1.500 metros: Amapola Tibor, Abiaregina, Everithings, Gerente, Va Via, Tateti, Rodador, Ranchero, Diva, Macoca, Indio Rubio, Matlin, Mi Pan.

Premio "I. Must" — Distancia 1.800 metros: Autocrat, Fine Shade, Chumba, Alicia II, [illegible], Saladillo, Street, Alfajor, Sabattini, Briseño.

Asignación de pesos, martes 17.

Declaración de forfait, miércoles 18 a las 11.

Precios oficiales de cereales, de haciendas, cambios bancarios, estado de los ríos, noticias del puerto

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

(Precios del cierre a las 12)

Trigo por exportación número 2, base 78 kilos, $ 7.55. Idem, grado número 1, 10.30. Maíz amarillo, 3.89. Avena, s|cot. Cebada forrajera, base 52 k., sin fecha abierta. Centeno, base 71 kilos, s|l. ab.; Girasol disponible, $ 9.35.

PRECIOS DE AJUSTE

	Vendedor	Comprador
Trigo—		
Septiembre	7.54	7.52
Octubre	7.60	7.63
Noviembre	7.69	7.67
Lino—		
Octubre	10.56	10.52
Noviembre	10.55	10.49
Maíz—		
Octubre	4.03	4.05
Noviembre	4.12	4.17
Girasol—		
Noviembre	9.60	9.65
Noviembre	9.54	9.57

CAMBIOS BANCARIOS

Cotizaciones del día (Banco Nación)

		Oficial
1	Libra	—
100	Francos franceses	—
100	Dólares corrientes	411.—
100	Dólares canadienses	392.—
100	Liras	21.25
100	Reichsmark	173.—
100	[illegible]	24.—
100	[illegible]	42.—
100	Francos suizos	98.75
100	Florines	—
100	Yens	101.75
100	Francos belgas	—
100	Pesos uruguayos	187.50
1	Cruzeiro	320.—

(1), (2) y (3): Unicamente por vía aérea.

NOTA.—El servicio de giros a Francia, Austria, Grecia, Yugoeslavia, Hungría, Suiza, Rumania, Turquía, Siria, Palestina, Túnez, Irak, Holanda, Bélgica, Dinamarca, Noruega, Suecia e Inglaterra, ha sido suspendido hasta nuevo aviso.

PUERTO DE SANTA FE

Boletín diario del calado—

	Pies	Crecío	Bajó
Hidrómetro del dique número 2, pies	7.00	—	0.01
Calado máximo admisible—			
Canal de acceso	25.0	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario (para Tragadero)	23.0	—	—
Calado probable al 23 de septiembre 1940—			
Puerto	21.0	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario	24.0	—	—

MOVIMIENTO Y OPERACIONES DE BUQUES DE ULTRAMAR

A la carga.—Buque griego Pantelis, cereales.

A la orden.—Buque griego Eirini Kyriakides, lastre.

BUQUES DE CABOTAJE

A la carga: Lanchas y vapores argentinos: Esquina, varios; Miramar, cereales; Roma, varios; Brown, harina; Lolaito P., bolsas; Rosso Hnos., cereales; Punta Brava, inflamables.

A la descarga—Argentinos: Don Américo C., pedregullo; Flor de Naranjo, varios; El Cepillo, envases varios; Doña Angela C., arena; Anunciata, varios; Teresita Bracelini, varios; Langlo No. 5, cemento; María y Pilar, cereales; Los Tres Amigos, naranjas; Joven Luisa Beltrán, naranjas; Ela Yeara, madera imp.; Don Juan B., cereales; Inclusa Angela, inflamables; Pte. Figueroa Alcorta, inflamables.

PRECIOS DE VACUNOS EN EL MERCADO DE LINIERS

Estado de la plaza

Se iniciaron las operaciones de la semana con mercado sostenido para las reses en general y especial para los novillos de exportación y novillitos, que a mitad y cierre de operaciones provocaron mayor insistencia de la demanda.

Los novillos especiales se cotizaron de 23.30 a 29, precio este último que Cinnadona y Cía. pagó por tres lotes muy especiales; livianos, de 25.40 a 27 y novillitos, de 24 a 29 ctvs. el kilo.

Los novillitos buenos sin ser especiales, se alcanzaron de 22.60 a 23 y los generales, de 21 a 22 ctvs. Vacas, de 15.60 a 23; buenas sin ser especiales, de 14.60 a 15.60; vacas de conserva, de 10 a 13 y buena y muy buena conserva, de 12.60 a 13.80 ctvs. el kilo.

Vaquillonas, de 21.80 a 28.60; gordas sin ser especiales, de 21.50 a 23, y generales, de 19 a 21 centavos. Terneros, de 26.00 a 37; gordos sin ser especiales, de 26 a 28 y generales, de 23 a 25 centavos el kilo. Manunos, de 26 a 33 y toros, hasta 16.40 centavos.

En porcinos, se sigue operando con el mismo grado de desinterés de los pasados días, habiendo alcanzado hoy el techo máximo, 31.60, siendo el menor de 22 centavos el kilo por peso vivo.

ESTADO DE LOS RIOS

DATOS DEL TELEGRAFO NACIONAL

	Mts.	Crecío	Bajó
Paraná—			
Corrientes	1.98	—	0.04
Itá Ibaté	0.20	Estacionario	
Ituzaingó	0.15	—	0.01
Posadas	0.07	—	0.01
Puerto Aguirre	0.06	—	0.06
Paraguay—			
Formosa	3.70	—	0.08
Bermejo	Sin aviso		

BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE

Cámara Arbitral de Cereales

PRECIOS OFICIALES DE PIZARRA

Santa Fe — Trigo Rosafé semi duro, 78 kilos, grado 2, anterior y hoy nomi. Idem 78 ks., grado 2 y 73 k grado 3, anterior y hoy sin cotización. Lino 4 o|o cuerpos extraños, grado 1, anterior 10.10, hoy 10.00. Maíz amarillo s. l. a est. exportación, anterior y hoy 3.40. Trigo granel, anterior y hoy a 0.35. Maíz granel, anterior y hoy 0.21 1|2.

Rosario — Trigo Rosafé duro, 78 kilos, grado 2, anterior 7.20, hoy 7.15. Idem semi duro, 78 ks., grado 2, anterior 7.10 hoy 7.15. Idem 73 ks., grado 3, anterior 6.60, hoy 6.65. Lino 4 o|o cuerpos extraños, grado 1, anterior 10.30, hoy 10.35. Maíz amarillo s. l. a est. exportación, anterior y hoy 3.67 1|2. Cuarentín, anterior 3.92 1|2, hoy 3.90. Trigo granel, anterior y hoy 0.35. Maíz granel, anterior y hoy 0.21 1|2. Girasol, anterior a 9.30, hoy a pesos 9.30.

Precio que corresponde por lino, según el grado, en base al precio oficial de pizarra fijado en la fecha:

Santa Fe—Lino grado No. 1, $ 10.00; por entrega; súper, [illegible] No. 2 9.87 1|2. No. 3, 9.75.

Rosario—Lino grado No. 1, $ 10.35; por entrega; súper, 10.35; No. 2, 10.12; No. 3, $ 9.90.

PRECIOS OFICIALES DE LOS MERCADOS A TERMINO

	Trigo	Lino	Maíz
Santa Fe—			
Disponible	s/c.	9.90	3.40
Septiembre	7.08	10.—	3.48
Octubre	7.15	10.20	3.70
Noviembre	7.30	10.35	3.83
Rosario—			
Disponible	7.10	10.10	3.70
Septiembre	7.21	10.30	3.75
Octubre	7.15	10.40	3.80
Noviembre	7.30	10.35	3.94
Buenos Aires—			
Disponible	7.62	10.30	3.95
Septiembre	7.62	10.50	3.95
Octubre	7.45	10.60	4.—
Noviembre	7.70	10.66	4.10

MERCADO DE HACIENDAS DE ROSARIO

Entrada de hoy: 456 vacunos. Compras del Swift: 33; Corporación Argentina de Productores de Carnes: 39.

Detalle: 224 novillos y novillitos; 96 vacas y vaquillonas; 12 terneros y manunos.

ESTADO DE LA PLAZA

Con buen interés y a precios convenientes, se iniciaron hoy las operaciones de la semana en este mercado. La demanda prefirió su preferencia por las reses especiales de tipo "chilled".

COTIZACIONES

Novillos según edad, calidad y gordura	$	0.20.—	a	0.22.—
Novillitos según edad, calidad y gordura	"	0.19.00	"	0.22.00
Vacas según edad, calidad y gordura	"	0.17.50	"	0.21.00
Vaquillonas según calidad y gordura	"	0.21.—	"	0.24.00
Terneros y manunos, edad, clase y gordura	"	0.26.40	"	0.28.00
Toros, torunos y bueyes según edad, clase y gordura	"	0.14.00	"	0.15.—
Reses flacas tipo conserva	"	0.10.—	"	0.12.—

El recibo de anoche en casa de los esposos Sarsotti - Etcheves

Motivó una nota social de proporciones lucidas el recibo que ofrecieron anoche en su residencia de calle San Martín, el señor Carlos Sarsotti y su esposa doña Luisa Etcheves, con motivo de cumplir sus bodas de oro matrimoniales. La fiesta congregó a numerosas personas vinculadas a nuestros círculos representativos y se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada de hoy, en un ambiente de grata sociabilidad.

En la sala principal de la casa se habilitó una amplia mesa, adornada con alverjillas de matices rosados con centro de orquídeas y candelabros de plata; en el primer patio se habilitó un bar americano para caballeros y en todas las dependencias se dispuso una sobria profusión de luces que aumentaban la brillantez del conjunto. Pasadas las [illegible] los invitados fueron obsequiados con un cocktail y al promediar media noche se sirvió una cena fría. En la tarea de atender a los invitados secundaron a los dueños de casa sus hijos y demás allegados.

Durante toda la noche los esposos Sarsotti - Etcheves fueron objeto de múltiples atenciones por parte de sus relaciones que les hicieron llegar numerosos presentes.

Entre la concurrencia se hallaban el Dr. Manuel María de Iriondo [illegible] de Trucco, Dr. Federico Montyn y señora Amelia Sarsotti, Roberto Sarsotti y señora María Elena Candioti, Dr. Abelardo Irigoyen Freyre y señora Rosaleen Caillet-Bois, Luis Sarsotti y señora Elena Villaggi y señora Cora Leiva, Dr. José María Rosa y señora Delfina Bunge, Carlos Anzardi y señora Noemí Lassaga, Roberto Gómez Cullen y señora Olga Lassaga, Carlos Gómez Cullen y señora Magdalena Caffaratti, Oscar Martínez Urrutia y señora Hortensia Peyrano, Dr. Walter Taboada y señora Laura de Iriondo, Genaro Doldán y señora Emma Furno, Dr. Raúl Recagno y señora Carlota Bruno, Dr. Ignacio López Candioti y señora Blanca de los Reyes, Raúl Irigoyen y señora Delia César, doctor Elías Guastavino y señora [illegible], Dr. [illegible] y Sra. Manuela Virasoro, Dr. Juan Horacio Guibbe y Sra. [illegible] Crespo, [illegible] y Sra. [illegible] G. de Madou, Virgilio Paredes y Sra. [illegible] y Sra. Margarita Echegaray, Dr. Mario Bruno y Sra. María Cristina Villaez, Dr. Francisco [illegible] y Sra. Judith Freyre, Horacio Ca[illegible] y Sra. [illegible], Dr. Salvador [illegible] y Sra. [illegible] na Arteaga, José Luis Sañudo y Sra. Adela Loustanau, Aureliano Carreras y Sra. Zulema Roselli, Tuly Lehrer y Sra. Lola Rosenfeld, Francisco Barón y Sra. Amelia Rotea, Angel Bonazzola y Sra. Adela Mal de Mal, María de Iriondo de Gómez, Lola Candioti de Traverso, Lucía Echegaray de Iriondo, Ambrosia Ferreyra de Amsaldi, Juana Sarsotti de Anzardi, Berta Albornoz de Christen, Josefina M. de Aragón, Sara García Vieyra de Freyre, Josefa Méndez de Gómez, Rosario Vergara de Villate, Lidia Trucco de Olazábal, Joaquina Parma de Iriondo, Ana María Bruno de Recagno, las señoritas Amelia Montyn Sarsotti, Raquel y María Esther Gómez Iriondo, Esther Anzardi Sarsotti, Noemí, Raquel y Ana María Cardona Sarsotti, María Sara Massa Barruti, Sara Candioti Cervera, Marta y Gisela Iturraspe Zamora, Dora y Berta Guarrochena Ziesenis, María Lola y Angela López Candioti, Lía, Ketty e Irene Tettamanti Mal, Estela García Comenzana, Nélida y Zunilda César Carmichel, Matilde Oliva Sarsotti, Ivonne e Irma Rodríguez Cardona, Haydée Niel Garo, Leonor Costa Angeloni, Nini y Catalina Caffaratti Trucco, Dominga Méndez Barrios, Sara García Monserrat, Nélida Maurer, Raquel Maciel Parma, María Clementina Albornoz, Rita Mackintosh Hear, Elidia Viaut Meldi, Haydée Lamothe Zavalla, Cristina Cabal Aliaga, Alcira y María del Carmen Molinas Porta, Angélica y Susana Menchaca Arrázola, Adela Sañudo Lous-


Don Carlos Sarsotti con un núcleo de invitados


La dueña de casa con las señoras de Caffaratti y Amavet

so, Dr. Joaquín Argañaraz y señora Delia Ferro [illegible], Juan Mantovani y señora Frida Schultz Cazeneuve, Ing. Juan Carlos Ariotti y señora María Esther Sarsotti, Dr. Josué Gollán y señora Matilde [illegible], Oscar Sarsotti y señora Nelly Iturraspe, Carlos Gómez Iriondo y señora Estela Sarsotti, Dr. Roberto Etcheves y señora Adela Massa Barruti, Francisco Cardona y señora Rosa Sarsotti, Dr. José Oliva y señora Alcira Sarsotti, Carlos Ermácora y señora Ana Sarsotti, Juan Alfredo [illegible] y señora Laura Gómez Iriondo, Guillermo Costa y señora Blanca Candioti, Dr. Miguel Angel Crivera y señora Delia [illegible], Dr. Abel Furno y señora Emma de Iriondo, Dr. José H. Menchaca y señora Manuela Arrázola, Federico Viñas y señora Eloísa Clausell, Dr. Severo Gómez y señora Josefina Cullen, Dr. [illegible] Doglioli y señora María del Carmen Gómez Cullen, Dr. Daniel de la Torre y señora Raquel Freyre, Dr. Clemente Sañudo y señora Sara Freyre, León Dupuy y señora María Elena [illegible], Héctor Gómez Iriondo y señora Delia Argüelles, Ing. Carlos [illegible] y señora Hortensia [illegible], Dr. Joaquín Rodríguez y señora Angélica Cardona, Guillermo Irigoyen y señora Selva Cardona, Dr. Juan Carlos [illegible]


Nelly Iturraspe de Sarsotti y Ana María Herenú de Meana

[illegible] Crespo, Luis Amavet y Sra. María Elena Vaquinas, Luis Mariano Cabal y Sra. Celia Zamora, Rodolfo Iturraspe y Sra. Gloria Zamora, Dr. Nicanor Molinas y Sra. María del Carmen Porta, José Amavet y Sra. Justi-


Señoras de Furno, Iriondo y Occhi

Raquel Molinas, Dr. Alejandro Villada y Sra. Amalia Sandaza, Dalmiro Videla y Sra. Lidia Cullen, José Rodríguez y Sra. Antonia Morillas, Ing. Wenceslao Favaro y Sra. Hortencia Anzardi, las señoras Rosa de Olazábal de Valladares, Adela Ceruti de Etcheves, tanau, Raquel y María Isabel Abásolo Ferreira, Carola Peyrano Lamothe, Ana Matilde y Alcira Barrios, María Isabel Cervera Nievas, Gladys Viñas Clausell, Silvia Gómez Cullen, Sara Sañudo Freyre, María Recagno Bruno y numerosos caballeros.

Compromisos—

—A fines del mes en curso quedará formalizado el compromiso matrimonial de la señorita Nelly Costa Peyrano con el señor César [illegible], pareja que se encuentra ampliamente relacionada en esta capital.

Con este motivo, la novia ha de verse cumplimentada por sus allegados y amistades.

—Quedó formalizado hoy el compromiso matrimonial de la señorita Laura Capil con el señor Leónidas González Montaner.

La boda se efectuará a fines del corriente año.

—Se formalizó ayer el compromiso matrimonial de la señorita Delfina A. Díaz Ruiz con el señor Horacio Cabrera, pareja vinculada en esta capital.

El acto se realizó en la intimidad.

Sociedad de Beneficencia—

La presidenta de la Sociedad de Beneficencia doña Manuela Virasoro de Eusanichs ha recibido en el día de hoy del señor Carlos Sarsotti y su esposa doña Luisa Etcheves, la cantidad de $ 200, para ser destinados al Hospital de Caridad y Asilo de Madres Menores.

Esta valiosa contribución ha sido debidamente agradecida por el consejo directivo de la institución.

En el Círculo Italiano—

Anoche se realizó en los salones del Círculo Italiano, el baile organizado por su comisión directiva con el fin de allegar fondos para la biblioteca de la institución. Como era de esperarse, dado el interés suscitado en los círculos vinculados a la entidad, numerosos socios y familias de nuestro medio participaron de la reunión que en un ambiente muy grato se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada.

La orquesta característica del profesor Feliciano Brunelli y un conjunto típico americano animaron el baile que se desarrolló sin interrupción. La concurrencia fue obsequiada con un cocktail en mesas distribuídas en las dependencias del Club.

Demostraciones—

—Para la demostración que ofrecerán sus amigas y el Círculo de Jóvenes de la Acción Católica a la señorita Laura Morin Berraz que contrae enlace, la que consistirá en una misa votiva y entrega de un obsequio y un álbum se han recibido estas nuevas adhesiones:

Señoras María de los Milagros Abad Tuella de De Feo, Delia Albornoz de Della Fontana, María Teresa [illegible] de [illegible], María Elena A. de Velázquez, Martha Giménez de Imbert, Matilde Abad Tuella de [illegible], Nilda Bonino de [illegible], Blanca Sañez de [illegible], señoritas Aurora Argüelles, Laura Corte Gálvez, María Virginia Maragno Bessone, Haydée Conradi, Annabella Perini, María de las Mercedes Abad Tuella, Lydia Pardo, Carmen Domenech Puig, Martha Imbert Giménez, Tita y Coca Dalla Fontana, Emma Crespo Ramos, María Mercedes Méndez Costa, María Telma Crespo, Dora Aste, Laura Pereira, Rosaura Vanesa, María Esther Capparelli, María Adela Occhi Echegaray, Elvira Imbert, Sofía y María Isabel Berraz Cardoni, Celia Imbert, María y Amanda Venturini, Angélica Faustosso, Nydia Galli Chalbol, Francisca Capón, María Carol, María Teresa y Blanca Orihuela y Asociación del Magisterio Católico y secciones aspirantes y niñas de la Acción Católica.

Las adhesiones deben manifestarse por intermedio de las señoritas Carmen Domenech Puig, T. [illegible]; Martha Imbert Giménez, T. [illegible]; Angélica Pagano, T. 12530 y María Ofelia Gagneten Sobrero, T. 12233.

Enfermos—

Guarda cama la señora Emma Freyre Vazquez de Spuler, que se asiste en el hospital de Caridad; su hijito Roberto María se encuentra bien.

—Guarda cama la señora Alda Ciuffo de López, que se halla internada en el hospital Italiano; su estado como el de su hijito Agustín es satisfactorio.

—En el hospital de Caridad será operada la señorita Carmen [illegible].

—Mejora doña Victoria Bernardi Vda. de Landó.

—Restablecida la señora Esther Fontán de Landó.

—Mejora la señorita María Isaura Gómez.

—En el sanatorio Británico de Rosario mejora después de la operación a que fuera sometida, la señorita Mirna Samitier.

—Mejora el joven Antonio Roberto [illegible].

—Guarda cama la señora Concepción D. de Mazzuca, siendo su estado como el de su hijito Vicente Domingo, satisfactorio.

—Continúa siendo delicado el estado de la señora Margarita [illegible] de [illegible].

—Mejora la niña Mercedes de Soba Yánez.

—Sigue mejor el Dr. [illegible], que fuera sometido a una intervención quirúrgica en el hospital de Caridad.

—Mejora la señora Nélida [illegible]; su hijito, se encuentra bien.

Casamientos—

—El 21 del corriente será bendecido en la parroquia de San Juan Bautista, el enlace de la señorita Sara Zulema Mauriez con el señor [illegible]; apadrinarán esta ceremonia la señora [illegible] B. de [illegible] y el señor Marcelo Mauriez.

Del acto civil serán testigos los señores Horacio Palencia y Raúl Mauriez.

Los nuevos esposos se ausentarán por una temporada a Tandil, y fijarán después su residencia en Necochea.

—En la parroquia de Nuestra Señora del Carmen el [illegible] del corriente se realizará el casamiento de la señorita María Celia Zabala con el señor Alfredo Oscar Cudicio; apadrinarán esta ceremonia el señor Juan Bautista Cudicio y la señora [illegible] Vda. de Cudicio.

[illegible]—

—El señor [illegible] De Rosa y su esposa Dora Méjico recibieron el saludo de sus allegados y relaciones íntimas, con motivo de celebrar un nuevo aniversario de su casamiento.

—Mañana festejará el día de su cumpleaños la niña Hilda Lupotti [illegible]. Con este motivo reunirá por la tarde en casa de sus padres a un núcleo de amiguitas, a las que obsequiará con un chocolate.

Necrología—

—Una corta enfermedad determinó ayer en esta capital a los 62 años el fallecimiento de la señora Deolinda E. Mancedo de Pinazo, siendo el ingrato suceso causa de pesar en el círculo de sus relaciones.

El acto el sepelio de sus restos efectuado esta mañana a las 10 en la necrópolis municipal, congregó a numerosas personas de la amistad de la extinta y de los deudos, ante quienes renovaron sus condolencias por la desgracia sufrida.

—En el cementerio municipal recibieron sepultura esta mañana a las 9.30, los restos de la señora María C. Vda. de Rodríguez, cuyo fallecimiento ha provocado intenso pesar entre sus relaciones.

La fúnebre ceremonia a la cual asistieron numerosas personas vinculadas a la extinta y a sus deudos, dió margen a una expresiva demostración de duelo.

—Fueron inhumados hoy en el cementerio municipal los restos de la señora Zaida Ana [illegible] de Russo, que falleciera ayer en esta ciudad.

Un nutrido cortejo acompañó los restos de la extinta hasta su última morada, renovando ante los deudos sus condolencias por la desgracia sufrida.

—El pesar que causó entre sus relaciones el fallecimiento de la señora Rosa Tucci de Mora, se puso de manifiesto en el acto del sepelio de sus restos efectuado esta mañana a las 9.30 en el cementerio municipal.

La ceremonia fúnebre congregó a numerosas personas vinculadas a la extinta y a sus deudos.

—En forma inesperada dejó de existir hoy en esta ciudad el señor Gabino Evaristo Leguizamón. La noticia de su muerte que ocurre a los 35 años, ha causado honda pena en el círculo de sus amistades, siendo numerosas las expresiones de condolencias que con ese motivo reciben sus deudos.

Sus restos recibirán sepultura mañana a las 10, en el cementerio municipal.

Misas—

—Ante el altar de Nuestra Señora de los Milagros en la iglesia de los Padres Jesuitas, se oficiarán misas el jueves próximo a las 10, en memoria de doña Francisca Crespo de Cullen, para recordar el centenario de su nacimiento.

—Pasado mañana a las 7, en la capilla del Hospital de Caridad, serán oficiadas misas en memoria del señor Emilio Badiola, con motivo de cumplirse el segundo aniversario de su desaparición.

—En la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Catedral Nueva), se rezarán misas pasado mañana a las 8 y 8.30, en memoria de la señora Rosa D. de Da Forno y del señor Juan B. Da Forno, a raíz de cumplirse nuevas fechas de sus fallecimientos.

—En la iglesia de Nuestra Señora de los Milagros se celebró esta mañana a las 9 una misa en memoria del Dr. Aureliano Argento. Este oficio que congregó a numerosa concurrencia fué dispuesto por el Consejo Particular de la Sociedad de San Vicente de Paul.

—Para recordar el tercer aniversario del fallecimiento del señor Francisco Riestra, será oficiadas misas a su memoria el 21 del corriente a las 8.30 en la iglesia San José de los Padres Agustinos [illegible].

—Para recordar el cuarto aniversario del fallecimiento del señor Victorio Calabrese, se rezarán misas por el eterno descanso de su alma mañana a las 8.30, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Catedral Nueva)

—En sufragio de la señora Florinda Rucitti de Vilaseca, de cuyo fallecimiento se cumple el segundo aniversario se oficiarán misas pasado mañana a las 9, en la iglesia de Nuestra Señora del Rosario (Santo Domingo)

† Deolinda E. Mancedo de Pinazo (q. e. p. d.) — Falleció el día 15 de septiembre de 1940. Confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal.—Su esposo: Francisco M. Pinazo; sus hijas: [illegible] P. de Godiño y Sara María P. de [illegible], hijos políticos, nietos, sobrinos y demás deudos, participan su fallecimiento y que sus restos fueron sepultados hoy a las 10 horas en el Cementerio Municipal de esta ciudad. Casa de duelo: San José 2826.
Servicio efectuado por la Cochería "La Nacional", de Riestra Hnos.; Rivadavia esquina Sgo. del Estero. U.T. 10348. Sucursal: Alvear esq. Ituzaingó. U.T. 18753.
11622v16|9

† Gabino Evaristo Leguizamón (q. e. p. d.) — Falleció el día 16 de septiembre de 1940. Confortado con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. — Su padre: Gabino A. Leguizamón; sus hermanos: [illegible], David, [illegible], Mariano Hugo, [illegible], Juana, Carmen y [illegible]; sus tíos, sobrinos y demás deudos, invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al Cementerio Municipal, mañana martes 17 del cte., a las 10 horas. Favor que agradecerán. Unica invitación. Casa mortuoria: [illegible]. El duelo se despedirá por tarjeta.
Servicio: Empresa "La Esperanza", de Aníbal y Tourné; 25 de Mayo y Salta; U. T. 11172.
11623v16|9

Viajeros—

—Para Santiago del Estero el señor Julio César [illegible], su esposa Zulema Sosa y el Dr. Antonio Castiglione y su esposa María Luisa Stábile.

—De Buenos Aires el señor Antonio N. Furno y su esposa Emilia Lagorio.

—De Hersilia el Dr. José M. Pardo y su esposa Mary Escheller.

—De San Juan la señorita Lydia Pechnan Doria.

—Para Buenos Aires el señor Roque Giacobino y su hija Nené.

CULTO CATOLICO

Orden Tercera de San Francisco—

La Venerable Orden Tercera de San Francisco invita a todos sus hermanos y hermanas a la misa de comunión que se celebrará mañana a las 8.30 en el templo Franciscano, en homenaje a San Francisco de las Llagas.

Iglesia de San Francisco—

En esta iglesia se celebrará mañana la festividad de las llagas del patriarca San Francisco de Asís, con la distribución de cultos siguiente:

A las 8.30, misa de comunión general para todos los hermanos y hermanas de la Orden Tercera de San Francisco; celebrará el acto el guardián del convento, Fray Andrés Avelino Paz; por la tarde a las 18, rezo de la corona franciscana; sermón por el R. P. J. Pinillos, procesión por el interior del templo con el Smo. Sacramento y bendición con S.D.M.

Los fieles que visiten este día del templo ganarán las indulgencias plenarias establecidas.

Campeonato Inter-Clubs de Tennis

Partidos a jugarse el sábado y domingo

El sábado y domingo próximos deberá cumplirse la fecha suspendida ayer por mal tiempo, registrándose una modificación en lo que respecta al encuentro de 4a. división entre Ferroviario y Atlético Unión, que se jugará el sábado, por cuanto la entidad nombrada en primer término, ha solicitado fecha libre para el domingo, con motivo de iniciarse ese día la Quinta Olimpíada de Primavera.

En consecuencia, el programa a jugarse es el siguiente:

Sábado 21

4a. división de caballeros: Atlético Unión v. Ferroviario, a las 14.15.

Domingo 22

4a. división caballeros: Santa Fe Lawn Tennis v. Club Empleados Cárcel Modelo, a las 8.30.

1a. división de caballeros: Atlético de Rafaela v. Atlét. Unión, a las 14.15.

Con estos encuentros que dará finalizada la disputa del certamen de 4a. división y faltará un solo encuentro correspondiente a la 1a. categoría.

El encuentro de primera división entre Atlético de Rafaela y Unión se jugará en las canchas que posee el Santa Fe Lawn Tennis Club en Guadalupe.

Sesionará mañana el Tribunal de Penas de la Liga Santafesina

Tratará con preferente atención la incidencia producida en el match Gimnasia y Esgrima-F. C. Sta. Fe

Como se sabe, el Tribunal de Penas de la Liga Santafesina de Fútbol ha fijado definitivamente los días martes para celebrar reunión semanal, por lo que mañana deberá sesionar.

El asunto principal que deberá tratar será el inherente a la incidencia producida durante el match que el sábado pasado realizaron los primeros equipos de Ferrocarril Santa Fe y Gimnasia y Esgrima, que fuera suspendido por el referee Mateucci a los 29 minutos del segundo tiempo, por no acatar el jugador Garbagnoli la orden de expulsión que le hiciera llegar el juez, a quien el player, después de insultar, agredió.

Atento el informe que elevará el árbitro y a todas las alternativas de la incidencia, el Tribunal de Penas dará a conocer la resolución correspondiente.

Yacht Club Santa Fe

Nuevos miembros de su C. D. y próximo día de reunión

En la última sesión que realizara la C. D. del Yatch Club Santa Fe, se incorporaron a la misma los nuevos miembros que fueran electos en la última asamblea general, vale decir, los que ocupañan los cargos de vicepresidente, tesorero y secretario.

La C. D. que regirá los destinos del club por el período 1940-1941, está constituida de la manera siguiente:

Presidente, Dr. Eduardo Eguiazú; comodoro, señor I. Angel Massia; vicepresidente, doctor Carlos Pagani; vicecomodoro, ingeniero José T. Luna; tesorero, señor Luis M. Trédici; secretario, señor Gustavo F. Courault; vocales: doctor A. Irigoyen Freyre, señor Carlos V. Bianchi y señor Domingo Capovilla; suplentes: doctor Emilio Moreno, señor Carlos Díez Rodríguez, señor Carlos Cordiviola y señor Eusebio Dotti; síndico, señor Mauricio L. Dotti; suplente de síndico, señor Carlos Delgadino; jurado de honor; capitán José M. Regazzoni, señor Carlos Saraotti e ingeniero Luis Parasotti.

Se fijó el día 18 del corriente, a las 21.30, para que la C. D. realice una de sus habituales reuniones, durante la cual sus componentes tratarán y resolverán diversos asuntos relacionados con la marcha de la institución.

LA PRUEBA DE SAN JUSTO ::

Si el tiempo lo permite... se correrá el domingo 22

SAN JUSTO, 15 (Enviado especial). — Las resoluciones que adoptó ayer la Comisión Organizadora del "Gran Premio Circuito San Justo" frente a la tercera postergación de la prueba, son las más adecuadas y las más justas. Por que nada se podía ya hacer en punto a esfuerzo, tendiente a conseguir que la nueva competencia pudiera disputarse, en un circuito en donde tres veces la lluvia anula cualquier posibilidad de realización.

En la madrugada del domingo la lluvia obligó a adoptar la resolución de suspender la carrera. En previsión de cualquier inconveniente, ya el sábado, una vez finalizada la eliminatoria, cuya entrada fue gratuita para todos los aficionados, se había dispuesto que el riego del circuito no se realizara hasta el domingo, pues la pista estaba en excelente estado y presta condiciones. Se estimó prudentemente, que el riego podía hacerse en las horas del domingo, con lo que se dejaba al circuito en condiciones de visibilidad excelentes. Cualquier chaparrón que viniera en la madrugada, era asimismo un riego natural que no obligaría a volver a modificar el horario de iniciación del certamen, como ocurrió el domingo 4 de agosto.

Pero no se contó con que la lluvia por su intensidad obligaría a suspender la carrera.

Habían llegado a esa localidad, en la noche anterior, numerosos aficionados. Todos los lugares habían sido ocupados desde temprana hora, a los fines de pasar la noche y en la esperanza de ver el certamen automovilístico de mañana, pero todo ese entusiasmo quedó nulo otra vez frente a la única realidad: la lluvia.

—o—

EN las eliminatorias cumplidas el sábado, Donzino con su Cadillac estableció el mejor tiempo. Estuvo cerca de obtener los 140 kilómetros de promedio y su máquina anduvo bien, pese a que la atmósfera pesada influyó indudablemente en la carburación de las máquinas de carrera.

Pudo completarse así la lista íntegra de participantes del Gran Premio Circuito San Justo y concurrieran al circuito todos los volantes inscriptos. El mismo Mendicino llegó a San Justo dispuesto a probar su coche y si bien no intervino en la eliminatoria su máquina estaba en condiciones de largar la prueba ayer a las 11.

El Mercedes Benz de Olivari, recien terminado de arreglar debía ser ablandado. A tales efectos este volante, confiaba en poder realizar esa tarea ayer de mañana. Los demás coches estaban bien.

La misma organización en los puestos de control, y de aprovisionamiento se pudo observar, como así también el cumplimiento de un requisito establecido en los reglamentos de la C.A.D.I.: los volantes Conde y Rosas una vez finalizada la eliminatoria, debieron cumplir tres vueltas a alta velocidad, para establecer sus condiciones como conductores, pues se trataba de volantes que iban a debutar en esas lides.

—o—

FUE necesario, cuando se dispuso suspender la prueba, tener en cuenta las fechas que restan en el Calendario para evitar inconvenientes.

Si la prueba era suspendida para el 6 de octubre, se corría el peligro de anular parte de su interés pues en esa semana comienza el Congreso Eucarístico en esta ciudad. Esperar a después de 13 del mes próximo, era colocarse frente a la semana de Rosario, lo que iba a motivar asimismo que se llevara a la competencia a una fecha, en que el calor podría influir en una merma de público.

De allí que se ha hecho necesario a bien obtener, si el tiempo mejora, la fecha del domingo venidero o la del domingo 29, en una de las cuales, se intentará efectuar el certamen.

Vale decir, que cumplida ya la eliminatoria, solo se efectuará la disputa de las dos series y de la final, de acuerdo al programa ya conocido.

Ayer, partieron de aquella localidad todos los volantes, quienes esperarán la noticia oficial de la nueva fecha, que será comunicada por la Comisión Organizadora a cada uno de los participantes.

Recién el viernes próximo o el sábado a la mañana, según ha quedado establecido volverán a San Justo los volantes que han de participar en la competencia del domingo venidero. Como la eliminatoria no se realizará, tendrán pues el tiempo necesario para alistar sus máquinas, con toda tranquilidad para la próxima prueba.

Hoy quedaba cerrado el registro del Gran Premio del Norte

Los reglamentos establecen un mínimo de 60 corredores para iniciar la carrera

Esta tarde, a las 19, en la sede del Automóvil Club Argentino de Buenos Aires, debe quedar clausurada la inscripción de los volantes que han de competir en la disputa del Gran Premio Internacional del Norte: Argentina-Bolivia y Perú.

Los reglamentos establecen, para iniciar la prueba un mínimo de inscriptos de 60. De manera que debe esperarse para hoy que numerosos volantes se inscriban. Es indudable que muchos no lo hicieron antes, debido a que estaban alistando sus máquinas y había en este sentido ya numerosos volantes, que anunciaban para el día de hoy su definitiva inscripción en la prueba.

Recién, pues, después de las 19, se conocerá el número de inscriptos y no sería difícil, que el cierre de inscripciones fuera postergado por unos días.

El proyectado homenaje al Dr. M. Ma. de Iriondo

En el transcurso de la presente semana se realizará una reunión previa

Diariamente en el Club Atlético Unión se reciben numerosas adhesiones de diversas instituciones deportivas de esta capital como así también de los distritos para el homenaje que, a iniciativa suya, se le tributará al Dr. Manuel María De Iriondo, como reconocimiento sincero a la desinteresada colaboración que siempre ha prestado el primer magistrado provincial a todas aquellas cosas del deporte santafesino.

Hemos podido saber que en el transcurso de la presente semana se realizará una reunión previa, durante la cual se designará una Comisión para que entreviste al Dr. De Iriondo y le haga partícipe de la demostración a tributársele.

Asimismo se combinará la fecha en que habrá de efectuarse ese acto, en que, podemos adelantarlo se llevará a cabo en el próximo mes de octubre, muy probablemente en el field de fútbol del C. A. Unión.

Desde ya, se asegura que el homenaje hacia el Dr. De Iriondo habrá de resultar imponente, por lo que superará en mucho a los actos similares realizados anteriormente.

Lugones terminó su contrato con el club A. Unión

En el día de ayer ha vencido el contrato provisorio que suscribiera el Club Atlético Unión con el centre forward Lugones, y como sus servicios no se consideran necesarios, ya que sus actuaciones no han confirmado los buenos antecedentes que sobre sus condiciones se tenían la institución tiene el firme propósito de no renovárselo, vale decir, que lo declarará jugador libre.

No se tiene la certeza de que Zárate pueda jugar el domingo

Debido a que su señora madre se halla gravemente enferma, no se tiene seguridad alguna de que el full-back derecho Zárate pueda integrar su equipo el domingo próximo, en ocasión del match frente a Sportivo Dock Sur.

El encuentro entre Unión y Sp. Dock Sur

El sábado próximo se dará término a la 1a. rueda del Torneo de Segunda División de Ascenso que organiza la Asociación de Fútbol Argentino, debiéndose jugar en esa oportunidad los partidos siguientes:

Argentinos Juniors v. Almagro.
C. A. Estudiantes v. Talleres.
Sp. Dock Sur v. Unión, Sta. Fe
Sp. Acassuso v. Quilmes.
Los Andes v. Excursionistas.
Def. de Belgrano v. Temperley.
Arg. de Quilmes v. Boulogne.
Colegiales v. El Porvenir.
Barracas Central v. All Boys.

Como se podrá apreciar, Unión será visitante de Sportivo Dock Sur y en esta ocasión tratará de quebrar la mala "racha" que lo persigue, obteniendo una victoria que podría ser índice de sucesivos éxitos.

Las próximas pruebas ciclistas

Fechas que ha concedido la Federación de la Provincia

La Federación Ciclista de la Provincia de Santa Fe ha concedido fechas para diversos certámenes que auspician entidades afiliadas, para los meses de octubre y noviembre. Son ellas las siguientes:

Octubre 6: F. C. Santafesina - Rosario - C. de Gómez, Casilda y Rosario.

13: Club Deportivo Libertad, Sunchales. Pista.

20: Sport C. Cañadense, C. de Gómez. Ases Argentinos.

27: Pedal Ciclea Club, Pilar, 100 kms. Circuito.

Noviembre 3: F. C. Santafesina, Rosario, Roldán, Zavalla, Rosario.

10: Unión Ciclea Club, San Vicente. Pista.

17: C. A. Ciclista Rafaelino, Rafaela. Pista.

El congreso anual de ciclismo

El sábado 21 del corriente en uno de los salones de la Asociación de Comerciantes Minoristas de Rosario, sita en la calle Santa Fe 810, se realizará a las 15 ante la presencia de los delegados de clubs afiliados el 4o. Congreso Anual Ordinario de Ciclismo de la Federación Ciclista de la Provincia de Santa Fe, y de acuerdo al siguiente orden del día:

1o. Lectura del acta congreso anterior.

2o. Aprobación de la memoria y balance 1939-1940.

3o. Modificación de estatutos y reglamento interno, proyectos presentados por los Club A. Provincial y C. A. C. Rafaelino, respectivamente.

4o. Nombramiento de tres delegados para formar la mesa escrutadora.

5o. Elección del señor presidente para el período 1940-1941 y sus consejeros.

Estatutos: Cap. 7, art. 23: Para ser electo consejero se requiere: a) Ser mayor de edad; b) No hallarse en ninguno de los casos en que según los reglamentos causen impedimento; c) No poseer licencia de corredor, ni tener intereses lucrativos con el deporte que se practica.

Reglamento interno, cap. 1, art. 50.: La afiliación deberá renovarse anualmente y bastará para ello que el interesado abone la cuota correspondiente dentro del plazo que el Consejo haya fijado. Todo club que no renovara la afiliación, dentro del plazo fijado, perderá todo derecho a intervenir en el Congreso Anual Ordinario.

Nota. — De acuerdo al reglamento interno, cap. 1, art. 4o, el Consejo Directivo, resolvió que el plazo para renovar la afiliación y poder participar en el Congreso Anual Ordinario, venza el día 21 de octubre a las 18.

Un gran certamen de tiro a la paloma se realizará el día 29

EL MISMO SE EFECTUARA EN EL CLUB DE CAZADORES DE SANTA FE

En el Club de Cazadores de Santa Fe, se viene preparando con todo entusiasmo un importante certamen de tiro a la paloma, adhiriéndose a los festejos de la Semana Nacional de Tiro de Guerra, que tendrá lugar en nuestra ciudad. Las autoridades del Club de Cazadores de Santa Fe, en su afán de presentar un gran certamen, han dispuesto organizar una tirada extraordinaria, la que tendrá lugar el día 29 del corriente y a la que se invitarán a los tiradores más destacados del país entre ellos el Campeón Sudamericano, Alberto J. Olivari, hermano del conocido volante y también tirador Alfredo Olivari, que se ha hecho popular en el automovilismo tripulando su Mercedes Benz, con el que actuará el domingo en S. Justo.

El Campeonato Interprovincial que se prepara, aun no tiene un programa establecido, pero se adelanta que se darán premios en un monto total que nunca se ha ofrecido hasta el presente en nuestro medio. En el mismo día, como es costumbre de la institución, se ofrecerá un almuerzo en honor del gobernador de la provincia, Dr. Manuel María de Iriondo y del campeón sudamericano Alberto Olivari.

Además de los premios que se han establecido en efectivo, que alcanzarán a $ 3.000 se instituirán otros trofeos y una vez finalizada la tirada extraordinaria del 29 se realizará un gran lunch y baile, que como ya es tradicional en el Club de Cazadores ha de reunir a un grupo de familias de nuestro medio social, produciéndose una reunión social de amplios alcances.

En su oportunidad será dado a conocer el programa oficial de esta jornada de tiro a la paloma, sin duda la más importante de la actual temporada.

Federación Santafesina de Ajedrez

En el local del Centro Alfil Blanco, comenzará a disputarse esta noche el torneo de 2a. categoría organizado por la Federación Santafesina de Ajedrez, contándose con la participación de nueve jugadores.

Momentos antes de la hora fijada para la iniciación de las partidas, se procederá al sorteo de los participantes, para la confección de los respectivos fixtures.

El match Pasero - Rivarola

Mañana en el local del Club Zanni se jugará la cuarta partida correspondiente al match que vienen sosteniendo Pedro Pasero y Juan M. Rivarola, en disputa del título de campeón santafesino.

El puntaje actual favorece a Rivarola por 2 1/2 a 1/2.

Demostración en Chanta Cuatro

Días pasados se efectuó en el local del Club de Bochas Chanta Cuatro, la demostración que la comisión directiva de la entidad ofreció en honor de los jurados que integran sus equipos en el campeonato oficial e interclubs.

Combatirá en la ciudad de Córdoba Juan Luis Crespi

La Federación Santafesina de Box enviará a la ciudad de Córdoba un equipo representativo de la entidad, integrado por los vice - campeones que se clasificaron en la última selección, a fin de cotejar fuerzas con amateurs cordobeses.

Integrando el plantel que enviará la Federación de nuestra provincia irá el destacado elemento local, Juan Luis Crespi, quien partirá mañana de esta ciudad hacia Rosario, desde donde se trasladará al día siguiente para Córdoba, juntamente con la delegación rosarina.

El rival que tendrá Crespi aún no se ha designado, pero se sabe que es un destacado valor de la docta ciudad, donde conquistó el título de vice campeón liviano.

Se aprestan a rendir el tremendo esfuerzo del Gran Premio, dos deportistas rafaelinos

Después de recorrer la ruta hasta La Quiaca, la impresión que tienen Américo Berta y Francisco Milesi, es que la carrera será una apasionante aventura

RAFAELA, 16. (De nuestro corresponsal) — Américo Berta y Francisco Milesi, dos deportistas rafaelinos, se aprestan a rendir el tremento esfuerzo del Gran Premio Internacional de Automovilismo. Ambos se han decidido a encarar la empresa con ánimo de vivirla intensamente y como se trata de hombres hábiles en las lides mecánicas, de gran entusiasmo y de probada reciedumbre en el deporte, es justo esperar que les toque un papel airoso en la justa.

Hace algunos días ambos recorrieron la ruta del Gran Premio entre Buenos Aires y La Quiaca, piloteando el Chevrolet elegido para cumplir la prueba. A su regreso tuvimos oportunidad de entrevistarlos cuando, en el taller de Milesi, ambos estaban entregados al estudio de las características de ciertos repuestos que usarían en el Chevrolet, cuya preparación los preocupa especialmente.

Cuando le decimos que los lectores de EL LITORAL se interesan por las impresiones que han recogido en su viaje de más de 2000 kilómetros y por lo que piensan de la prueba en sí, Francisco Milesi se adelanta a sintetizarnos todo eso en pocas palabras y nos dice:

—Después de lo que hemos visto, de lo que hemos hecho, de las observaciones realizadas, solo se puede decir del Gran Premio que será una aventura. Un aventura apasionante, desde luego, pero difícil. Con enormes dificultades a las que deben vencer hombres y máquinas, continuamente, sin descanso, ya que la ruta implica, en cada tramo, en cada codo, en cada mojón una exigencia perentoria de habilidad, de coraje, de empeño...

Milesi nos relata el viaje efectuado a La Quiaca en compañía de Berta. Al término del mismo, en la Quebrada de Humahuaca, el camino se hizo sumamente difícil por el enrarecimiento del aire que sentían parejamente conductores y máquina. La desolación del paisaje ha dejado recuerdos muy grabados en los dos deportistas.

Cuando Milesi habla de los efectos de la puna, que sintió, de lo que significa la tremenda soledad hostil de aquellos parajes, su compañero, agrega:

—Solamente la decisión inquebrantable de llegar impide que uno se detenga indefinidamente en medio del camino, en un total abandono frente a la imponencia del paisaje y a esa soledad que se hace más penosa cuando el automóvil se resiste a superar los 50 y 60 kilómetros horarios de marcha...

Durante el recorrido de la ruta, se encontraron con Marimon y Garbarino que regresaban de cumplir la 3a. etapa los que sintieron también la dureza de las largas jornadas.

El recorrido que hemos hecho —nos dice Berta— puede dar una impresión muy superficial respecto a lo que será el viaje a Lima, ya que se nos ha informado que saliendo del territorio nacional las rutas son difíciles y que exigirán el máximo de resistencia a la máquina.

—Hemos constatado —agrega— que el trayecto ha sido perfectamente señalado y que no se han descuidado advertencias para salvar los obstáculos comunes de los caminos, como ser alcantarillas, baches, curvas, etc.

Cuando le preguntamos a nuestros interlocutores qué factores pueden decidir el éxito de su participación en la prueba, nos dice Milesi:

—Descontando la gran fe que tengo en Américo, en sus virtudes como automovilista, en su capacidad y en su probada resistencia a los esfuerzos físicos mayores, creo que la suerte es el factor esencial en carrera de esta clase, ya que, a través de cerca de 10.000 kilómetros, todo se anula en posibilidades: máquina, hombres, técnica, previsión...

Pero —agrega— nosotros estamos dispuestos a jugarnos en la aventura y procuraremos hacer que la suerte nos acompañe.

Américo Berta asiente sonriendo a las manifestaciones de su compañero y nos dice a las claras que comparte plenamente su optimismo.

Después de obtener una documentación gráfica de la entrevista, abandonamos el taller de Milesi pensando en que los dos corredores pueden hacer un excelente papel como participantes del Gran Premio. Recordamos que Américo Berta tiene una excelente campaña cumplida en el automovilismo y que en diversas oportunidades acreditó sus condiciones para el deporte. Su historial arranca en 1926 cuando las primeras pruebas automovilísticas en la zona en cuyo año participó como copiloto de Masoero en la carrera Rafaela - Morteros - S. Francisco-Rafaela. Después acompañó a Angel Marielli en la disputa de uno de los circuitos de Atlético, terminando él la carrera, victorioso, ya que Marelli, enceguecido por un escape de aceite, tuvo que abandonar.

Lo vemos figurar junto con Bonitelli entre los inscriptos para disputar las 500 Millas Argentinas cuando se instituyó esta prueba. Además intervino en muchas carreras standards y sabe a ciencia cierta conducir con habilidad un automóvil...

En cuanto a Milesi será su digno acompañante y colaborador puesto que conoce automovilismo y sabrá luchar empeñosamente al lado de Berta para merecer los honores del triunfo.



Berta y Milesi que correrán el Gran Premio Internacional del Norte representando a Rafaela

Reunión de la C. D. del Club A. Colón

Se realizará esta noche y se considerarán diversos asuntos

Esta noche celebrará reunión la comisión directiva del Club A. Colón, cuyos miembros deberán considerar y resolver numerosos asuntos que han tenido entrada en secretaría.

Un nuevo valor en constante ascenso

Se trata del puntero derecho Bevacqua, del Club Atlético Unión

Hacía tiempo, prolongado por cierto, que en el ambiente del fútbol local no surgía una figura con caracteres netos que pudiera destacarse entre los demás jugadores, con la perspectiva de constituirse en un excelente valor que hiciera recordar a los más diestros players de la recordada "época de oro".

Tal cosa ha ocurrido ahora con el wínger derecho del C. A. Unión Bevacqua, jugador recientemente contratado por la institución rojiblanca, la cual, hemos de apresurarnos a decirlo, ha realizado una excelente adquisición al contratar a ese player.

En efecto, Bevacqua posee las condiciones esenciales como para constituirse en el mejor puntero derecho del ambiente lugareño. Por lo menos, así lo ha dejado entrever en los dos partidos que jugara en el primer equipo unionista que interviene en el campeonato que organiza la Liga Santafesina de Fútbol. Si su match debut fué auspicioso, su segunda presentación en el cuadro de Unión superó los cálculos más optimistas con respecto a sus aptitudes.

Contra Juventud Unida jugó un match en el que confirmó plenamente la bondad de sus condiciones. Dribleó en forma efectiva, ejecutó recios shots con excelente dirección y realizó combinaciones acertadas que dieron motivo a que los espectadores lo elogiaran, con el agregado de que sus centros resultaron siempre un peligro para el arco contrario.

Se puede decir, pues, que Bevacqua es un nuevo valor en el ambiente del fútbol profesional local, en constante superación. De repetir sus dos últimas actuaciones en nuestro medio, no hay duda alguna de que sería el obligado wínger derecho titular unionista. Decidido y de un entusiasmo grande, el citado player, que puede superar esas performances suyas, tiene un excelente porvenir en la práctica del más popular de los deportes.

Dentro del club, donde despertó de inmediato las simpatías de dirigentes, asociados y simpatizantes, se le aprecia por tratarse de un player culto, correcto y de trato afable.

Tanta es la buena impresión que tenemos sobre este nuevo elemento, de nacionalidad extranjera, que nos atreveríamos a pronosticar que en corto lapso habrá de constituirse en la máxima atracción futbolística local, merced a esas condiciones, que le han impuesto como bueno en el equipo superior del C. A. Unión, entidad con la cual ya se ha encariñado y por cuya casaca siente gran entusiasmo.

El C. A. Unión debe sentirse satisfecho por la conquista realizada. No así por el interés particular que ello le representa, sino por la sencilla razón de que habrá colaborado para dar al fútbol santafesino un valor de cualidades hace mucho tiempo no apreciadas en punteros derechos que prestaran su concurso a otras instituciones.

El miércoles se resolverá la fecha

Debido a la lluvia no pudo ayer disputarse la primera eliminatoria del "Campeonato Ciclístico de los Barrios 1940", debiéndose en consecuencia pensar, ahora, en la forma en que la misma podrá realizarse, a los efectos de salvar el inconveniente presentado.

Según sabemos, recién el miércoles, en la sesión que ese día realice el Ciclista Moto Club Santafesino, se tendrá en cuenta para resolver la situación, la opinión general de los dirigentes.

Hay algún parecer, pero preferimos en este momento no adelantarlo teniendo en cuenta que puede modificarse ese criterio.

Ribas se presentará en el C. D. y S. Zanni

Mañana, a las 22, se presentará en el Club Deportivo y Social Aviador Zanni, el campeón mundial de carambolas de fantasía Isidro Ribas, quien realizará interesantes exhibiciones en el salón de esa institución.

Teniendo en cuenta el debut auspicioso que Ribas tuviera en el Círculo Italiano, se descuenta que habrá de ser numerosa la cantidad de amantes al juego del billar, que habrán de asistir.